



Hasan KARAL
Yeni Yol Partisi
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın İçişleri Bakanı Sn. Ali Yerlikaya tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim.

Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

Türkiye'de trafik kazaları her yıl binlerce can kaybına ve yaralanmaya sebep olmaktadır. Bu kazaların önemli bir kısmı okul önlerinde ve çevresinde meydana gelmekte olup, en savunmasız kesim olan çocuklarımızın hayatını tehdit etmektedir. Çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının önemli bir bölümü de okula gidiş ve dönüş saatlerinde yaşanmaktadır.

Öğrencilerin yaya geçidi ve trafik ışığı bulunmayan yolları kullanmak zorunda kalması, okul servislerinin düzensiz hareket etmesi, servis dışında özel araçlarla öğrenci alan velilerin oluşturduğu keşmekeş ve araçların okul önlerinde hız kesmeden ilerlemesi gibi nedenlerle trafik, çocuklarımız için ölümcül bir tehdit haline gelmiştir. Ülkemiz genelinde de ne yazık ki okul çevrelerinde pek çok ölümlü kaza meydana gelmiş, öğrencilerimiz hayatını kaybetmiş ve yaralanmıştır. Okul giriş ve çıkış saatlerinde okul önlerinde trafik akışının durdurulması, hız sınırının düşürülmesi ve etkin trafik denetimlerinin sağlanması zorunlu bir ihtiyaçtır.

Bu bağlamda;

- 1) Türkiye genelinde 'okul önlerinde meydana gelen trafik kazalarıyla ilgili güncel istatistikler' nelerdir? Kaç öğrenci, okul önü ve çevresinde trafik kazalarına maruz kalmış, hayatını kaybetmiş ve yaralanmıştır?
- 2) Okul giriş ve çıkış saatlerinde öğrencilerin güvenliğini sağlamak için trafiğin geçici olarak durdurulması veya kısıtlanması yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 3) Okul bölgelerinde hız sınırlarının 20 km/s'ye indirilmesi, hız kesici kasislerin zorunlu hale getirilmesi, yaya geçidi çizgilerinin artırılması ve trafik ışıkları ile denetim sistemlerinin güçlendirilmesi için bir düzenleme planlanmakta mıdır?
- 4) Öğrencilerin güvenli geçişini sağlamak için okul giriş-çıkış saatlerinde yaya geçitlerinde trafik polisleri veya özel görevliler bulundurulması zorunlu hale getirilecek midir?
- 5) Özel araçlarla öğrenci almaya gelen velilerin neden olduğu trafik keşmekeşini engellemek için düzenleyici önlemler alınması düşünülmekte midir?
- 6) Servis araçlarının güvenli park ve hareket etmesini sağlamak için özel alanlar tahsis edilecek midir? Servislerin düzensiz şekilde öğrenci almasının önüne geçmek için denetimlerin artırılması planlanmakta mıdır?
- 7) Avrupa ülkelerinde uygulanan "okul saatlerinde okul çevresindeki yolların trafiğe kapatılması" modelinin ülkemizde de hayata geçirilmesi planlanmakta mıdır?