



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 17.04.2025

Sayı: 4301



27399

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Prof. Dr. Ömer BOLAT tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Makama Değil, Milletin Hakkına Sahip Çıkalım: Eski Bakanlara Makam Aracı Tahsisi Üzerine

Kamu kaynaklarının verimli ve adil kullanımı, demokratik bir devletin en temel sorumluluklarından biridir. Ancak Türkiye'de yıllardır süregelen bir uygulama, bu sorumluluğun nasıl ihmal edildiğini açıkça gözler önüne seriyor: Görev süresi sona ermiş eski bakanlara, yıllarca makam aracı ve şoför tahsis edilmesi.

Hiçbir resmi görevi kalmamış, Millet adına karar alma yetkisi sona ermiş bir kişiye kamuya ait araç, personel ve yakıt gibi kaynakların tahsis edilmesi hangi mantığa sığar?

Bu uygulamanın yasal dayanakları olsa bile, etik ve ahlaki açıdan savunula bilirliği oldukça tartışmalıdır. Görev süresince yüksek maaş, temsil ödeneği, çeşitli ayrıcalıklar ve emekli olduktan sonra bağlanan yüklü maaşlar yetmiyormuş gibi, halkın vergileriyle alınmış araçların bir tür "emeklilik hediyesi" gibi sunulması, Milletin alın terine ve aklına hakarettir.

Devletin kaynakları sınırlıdır. Bir yanda deprem bölgesinde hâlâ konteyner kentlerde yaşam mücadelesi veren insanlar varken, diğer yanda görevde olmayan bir bakana makam aracı tahsis etmek ne vicdana sığar ne de kamu yararı ilkesine. Hele ki bu araçların lüks segmentten seçildiği, bakım ve yakıt masraflarının da yine Milletin cebinden karşılandığı düşünülürse, bu tablo kamu vicdanını derinden yaralamaktadır.

Bazı savunmalar, "Devlet eski yöneticilerine sahip çıkar" yönünde olabilir. Ancak unutulmamalıdır ki kamu görevi, kişisel imtiyaz değil, Millete hizmettir. Görev bitince ayrıcalık da biter. Siyasetçilere sunulan bu tür imtiyazlar, kamu hizmetinin doğasını çarpıtır, siyaseti bir hizmet alanı değil, rant alanı haline getirir. Bu da genç kuşaklarda siyasete duyulan güveni zedeler.

Bu uygulamaların ivedilikle gözden geçirilmesi, şeffaflıkla kamuoyuna açıklanması ve adalet duygusunun tesisi için kaldırılması gerekir. Milletin beklentisi, artık "kim ne kadar imtiyaz elde etti" değil, "kim kamu kaynaklarını ne kadar verimli kullandı" sorusuna yanıt veren bir siyaset anlayışıdır.

Bu Doğrultuda;

- 1) Bakanlığınız tarafından; görevden ayrılan Bakanlara “MAKAM ARACI” tahsis edilmiş midir?
- 2) Eski bakanlar için makam aracı tahsis edilmiş ise; talimat zat-ı alinizce mi verilmiştir?
- 3) Bu karar zat-ı alinizce verilmiş ise, bu uygulamanın yasal dayanağı nedir?
- 4) Bakanlığınızda, eski bakanlar için makam aracı tahsis edilmesi uygulaması ne kadar zamandır devam etmektedir?
- 5) Eski Bakanlar için tahsis edilen makam aracı kiralamaları için Bakanlığınızca ne kadar ücret ödenmiştir ve bu araçlar ne kadar süre ile kiralanmıştır?
- 6) Hizmet alımı yöntemi ile kiralanen makam araçları için hangi firma, ne şekilde tercih edilmiştir?
- 7) Eski bakanlar için kiralanen araçların yakıt, bakım, onarım, ikmal ve diğer giderleri için Bakanlık bütçesinden ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 8) Mevzuata aykırı olan eski bakanlara araç kiralama işleminden ve diğer giderlerden dolayı oluşan toplam kamu zararı ne kadardır?
- 9) Bu kararı veren zat-ı aliniz ise oluşan bu kamu zararını eski bakanlardan tahsil etmeyi düşünüyor musunuz?
- 10) Kararı veren zat-ı aliniz değil ise, bu zararın oluşmasına sebebiyet veren kurum ilgilileri hakkında idari işlem başlatmayı, paranın bu sorumlulardan ve eski bakanlardan tahsilini düşünüyor musunuz?