

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2021
GK 65

Sayı :Z-19809844-610-3908677
Konu :7/20271 Esas Sayılı Soru Önergesi

14/04/2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17/12/2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04- 1548782 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ'a ait yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK

Bakan

Ek: Önerge Cevabı

7/20271 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni

Sayın Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ, öncelikle şahsıma yönelik olarak Bakanlığımıza sunduğunuz yazılı soru önergeniz için teşekkür ederim.

Zorunlu trafik sigortası sorumluluk sigortası niteliğinde bir sigorta ürünü olup, meydana gelen hasar nedeniyle işletenin kusurlu olması durumunda üçüncü kişilerin zararlarını karşılamaktadır. Zorunlu trafik sigortası primleri belirlenirken araç türü, plaka/ikametgah bilgisi, kullanım türü (özel/tüzel), işletenin bulunduğu tarife basamağı (hasar durumuna göre belirlenmektedir) ve benzeri hususlar dikkate alınmaktadır.

Trafik sigortası sorumluluk sigortası niteliğinde olup üçüncü şahıslara verilebilecek zarar aracın modeli veya yaşından bağımsızdır. Aynı model ve yaşta araç sahibi olan farklı işletenlerin farklı trafik sigortası primleri ile karşılaşması başta hasarsızlık durumu olmak üzere araç türü, coğrafi bölge ve kullanım türü gibi hususlardan kaynaklanmaktadır.

Diğer taraftan, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin geçici 11'inci maddesi ve ilgili diğer hükümleri çerçevesinde 12/04/2017 tarihinden bu yana zorunlu trafik sigortalarında hali hazırda azami (tavan) prim uygulaması tatbik edilmektedir. Sigorta şirketleri anılan hükümler çerçevesinde belirlenen azami primleri geçmemek üzere primleri serbestçe belirleyebilmektedir.

Ayrıca, trafik sigortasında ortaya çıkan teknik sonuçlar ve gelişen ekonomik koşullar çerçevesinde azami prim tutarları yeniden değerlendirilmektedir. Azami primlerin güncel ekonomik koşullara göre daha doğru bir şekilde belirlenebilmesi için 2023 yılı Aralık ayında yapılan mevzuat değişikliği ile ilk defa "hasar maliyet endeksi" oluşturulmuş ve 2024 yılı Mayıs ayından itibaren prim artışlarının söz konusu endeks değişimine göre güncellenmesi sağlanmıştır. Söz konusu endeksin hesaplanmasında trafik sigortasında ödenen tazminat tutarlarını etkileyen unsurlardan Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından açıklanan asgari ücret artış oranı ile Türkiye İstatistik Kurumu tarafından açıklanan kişisel ulaştırma araçlarının yedek parça ve aksesuarları fiyat artış oranı, motorlu araçlar fiyat artış oranı ve kişisel ulaştırma araçlarının bakım ve onarımı fiyat artış oranı dikkate alınmaktadır. Böylece aylık prim artışlarının güncel ekonomik koşullara göre belirlenmesi sağlanmıştır.