



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddelerine göre yazılı olarak cevaplanmasını talep ediyorum.

Saygılarımla.


Evrim KARAKOZ
Aydın Milletvekili

Kamu Özel İşbirliği ile yapılan Aydın-Denizli Otoyolu 17 Ekim 2024 tarihinde hizmete açılmıştır. Toplam 163 km uzunluğunda olan otoyolun en uzun güzergahının ücreti 385 TL olarak açıklanmış ve benzerleriyle kıyaslandığında Türkiye'nin en pahalı otoyollarından biri olmuştur. 11 Ocak 2025 tarihinde Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın katılımıyla açılış töreni gerçekleştirilen otoyolun geçiş ücreti de aynı gün zamlanarak 400 TL'ye çıkarılmıştır. Diğer yandan otoyol ücretleri otobüsler için 605 TL, tırlar için ise 805 TL'ye çıkmıştır.

Otoyolu yapan firmaya günlük 5 euro'dan 67 bin araç geçiş garantisi verildiği daha önce kamuoyunda paylaşılmıştır. Bakanlığınızca açıklanan 2024 yılında Aydın-Denizli otoyolundan geçiş yapan toplam araç sayısı 2 milyon 790 bin 542 araçtır. 17 Ekim'den 1 Ocak'a kadar olan 76 günlük süreçte firmaya garanti edilen araç geçiş sayısı ise 5 milyonunun üzerindedir.

Aydın-Denizli Otoyolunu yapan AKP milletvekiline ait olan firma, otoyolun yapımı için kredi kullanmış, devlet kefil olmuştur. Firma yolu yapmış, devlet geçiş garantisi vermiştir. Firmaya verilen geçiş garantisi otoyolu kullanan araç sayısının çok çok üzerindedir. Yine bir garanti geçiş ödemeli yap işlet devret projesinde garanti ödemeler hazineye ve vatandaşın sırtına büyük bir külfet getirmektedir. Aradaki fark yine vatandaşın cebinden çıkacak yandaşların cebine girecektir.

AKP hükümetinin otoyolu yapan firmaya her türlü desteği ve kolaylığı sağladığı görülmektedir. Buna rağmen döviz bazlı geçiş garantileri ile hem devletin hem de vatandaşın zarara uğratılması kabul edilebilir bir durum değildir.

Diğer yandan sadece birkaç ay önce hizmete açılan Aydın-Denizli Otoyolunda şev kayması vb. gerekçelerle defalarca otoyol şeritleri trafiğe kapatılmış ve bakım onarım çalışmaları yapılmıştır. Yeni yapılan bir otoyolda devamlı bakım onarım yapılması da tartışmaları beraberinde getirmiştir.

Bu doğrultuda;

- 1- 2024 yılında Aydın-Denizli Otoyolunu günlük ortalama kaç araç kullanmıştır? Aydın-Denizli Otoyolu için yapan firmaya taahhüt edilen güncel geçiş garantisi sayısı kaçtır? Araç başına ödenecek güncel tutar ne kadardır?
- 2- Aydın-Denizli Otoyolu'nda 2024 yılında geçiş garantisi olarak firmaya ödenen garanti ücret ne kadardır? Garanti ödeme kaç araç geçişine karşılık ödenmiştir.
- 3- Benzer otoyolların ücretine kıyasla Aydın-Denizli Otoyolu'nun ücretinin pahalı olmasının sebebi nedir? Vatandaşlarımızın da talebi doğrultusunda otoyol ücretlerinde indirim yapılmasına yönelik bir çalışmanız olacak mıdır?
- 4- 17 Ekim 2024 tarihinden bu yana Aydın-Denizli Otoyolunda şev kayması, üst yapı çalışmaları vs. gerekçelerle kaç defa bakım ve onarım çalışması gerekçesiyle şerit kapatılması yapılmıştır? Bu bakım-onarım giderlerini kim karşılamaktadır? Yeni yapılan ve hizmete yeni açılan bir yolda bu tarz aksaklıkların yaşanması normal midir? Bu otoyol hizmete açılmadan önce gerekli denetim ve kontrolleri yapılmış mıdır?