



Ali KARAÖBA

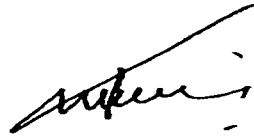
Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. 22/07/2025

Saygılarımla,



Op. Dr. Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Elektrikli araçlar ve şarj altyapısı, Türkiye'nin çevreci ve sürdürülebilir ulaşım hedeflerinin temel taşlarından biri hâline gelmiştir. Elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulum planlanması, kurulumu, işletilmesi, bakım-onarımı ve tüm bu süreçlerin denetimi gibi aşamalarında Bakanlık başta olmak üzere yerel yönetimlerden şarj ağı işletmecilerine kadar çeşitli kurum ve kuruluşları görev ve sorumlulukları bulunmaktadır.

Bu sistemin doğru işlemesi, sadece çevresel kazanımlar açısından değil, aynı zamanda kamu güvenliği, kullanıcı memnuniyeti ve yatırımcı güveni açısından da önem arz etmektedir. Bakanlık tarafından yayımlanan rehberde; istasyonların kurulacağı alanın mülkiyet durumu, imar planı uygunluğu, ruhsatlandırma prosedürü, trafik güvenliği, yangın önlemleri, enerji bağlantısı ve çevresel etkiler gibi hususlarda detaylı düzenlemeler yer almaktadır. Ancak, bu sürecin uygulamada nasıl denetlendiği, şehir özelinde süreçlerin şeffaf ve etkin yürütülüp yürütülmediği halen kamuoyu açısından belirsizliğini korumaktadır.

Özellikle Uşak ilinde, elektrikli araç şarj istasyonlarının sayısı, dağılımı, denetimi, bakımı ve onarım süreçlerinin şeffaf şekilde yürütülüp yürütülmediği, olası yangınlara karşı hazırlıkların yapılıp yapılmadığı, vatandaşların bu hizmetlere erişim düzeyi ve hukuki sorumluluk alanlarının açıkça belirlenip belirlenmediği yönündeki soruların yanıt bulması gerekmektedir.

Bu bağlamda,

- 1- Uşak il sınırları içerisinde aktif olarak faaliyet gösteren elektrikli araç şarj istasyonu sayısı nedir? Bu istasyonların kamuya açık, özel otoparkta bulunan ve konut siteleri içinde kurulu olanlar şeklinde dağılımı nedir?
- 2- Uşak ilinde 2023-2025 yılları arasında Bakanlığınızın yetkilendirdiği şekilde şarj istasyonu kurmak için belediye veya özel işletmeler tarafından yapılan başvuru sayısı kaçtır? Bunlardan kaç ruhsatlandırılmış, kaç reddedilmiştir?
- 3- Bakanlığınızın yayımladığı rehber doğrultusunda, Uşak'taki elektrikli şarj istasyonlarının izin, projelendirme, ruhsatlandırma, tesis yeri uygunluğu, enerji altyapı bağlantısı ve çevre düzenlemesi süreçlerinde hangi denetimler yapılmaktadır? Yapılıyorsa denetim sıklığı ve sorumlu birimler nelerdir?
- 4- Uşak ilinde şarj istasyonlarının periyodik bakım ve onarım işlemleri nasıl denetlenmektedir? Bu konuda bir aksaklık veya şikâyet olduğunda kullanıcılar hangi kuruma başvurmaktadır?
- 5- Şarj istasyonlarında meydana gelen teknik arızalar, elektrik kaçakları, yangın, kazaya sebebiyet verme vb. durumlarda hukuki ve cezai sorumluluk nasıl belirlenmektedir? Bakanlığınızın ilgili yönetmeliği veya mevzuatı bu konuları nasıl düzenlemektedir?
- 6- Bakanlığınız, elektrikli şarj altyapısının geliştirilmesi amacıyla Uşak ilindeki yerel yönetimlere, yatırımcılara veya vatandaşlara yönelik teşvik, teknik eğitim, proje danışmanlığı veya finansal destek sunmakta mıdır?
- 7- Türkiye genelinde olduğu gibi Uşak özelinde de, 2026 yılına kadar ulaşılması hedeflenen şarj istasyonu kapasitesi veya yaygınlık oranı belirlenmiş midir? Bu hedef doğrultusunda Uşak için belirlenmiş özel bir strateji veya uygulama takvimi mevcut mudur?
- 8- Uşak'taki şarj istasyonlarındaki olası yangın ve elektrik çarpmalarına karşı hazırlıklar nedir?