



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 13.08.2025
Sayı: 5146

32716



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili
Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 11.08.2025

Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Türkiye, coğrafi konumu itibarıyla Asya ile Avrupa arasında köprü niteliğinde olup, bu avantaj lojistik sektöründe özellikle karayolu yük taşımacılığı alanında ülkemizi Avrupa'nın en büyük kara taşımacılık filosuna sahip ülke haline getirmiştir.

Taşınan yük miktarı ve araç sayısı arttıkça navlun gelirleri artmıştır. Uzun yıllar boyunca navlun gelirlerinde fazla veren Türkiye, 2024 yılı itibarıyla ilk kez yaklaşık 1 milyar dolarlık açık vermiştir.

Bu olumsuz dönüşün nedenlerine bakıldığında; taşımacılık maliyetlerindeki artış, finansmana erişimde yaşanan sıkıntılar, şoförlerin vize sorunları, geçiş belgelerindeki kısıtlar, denizyolu taşımacılığının artan cazibesi, Almanya, Irak ve Rusya pazarındaki daralma, Türkiye plakalı araçların ihracattaki payının %85'ten %70'e gerilemesi dolayısıyla yabancı plakalı araçların taşımacılıktaki payının yükselmesi sayılmaktadır.

Ayrıca, Türkiye'de kurulu lojistik firmalarının önemli bir kısmı son yıllarda yabancı şirket ve fonlar tarafından satın alınmış, sektörün yaklaşık üçte birinin mülkiyetinin yabancı sermayeye geçtiği tahmin edilmektedir. Bu gelişmeler, ülkemizin taşımacılık sektöründeki stratejik kapasitesinin ve yerli/milli yapısının zayıflamasına yol açabilecek ciddi riskler barındırmaktadır.

Bu bağlamda, aşağıdaki soruların yanıtlanması kamuoyunun bilgi alma hakkı açısından önem arz etmektedir;

1. 2024 yılında navlun ticaret dengesinin açık vermesinin temel nedenleri nelerdir?
2. Son 10 yılda uluslararası karayolu yük taşımacılığında Türkiye plakalı araçların payı kaç puan azalmıştır?
3. İhracatta kullanılan Türkiye plakalı araçların ne kadarı yabancı sermayeli şirketlere aittir?
4. Son 5 yılda kaç Türk lojistik firması yabancı şirket veya fonlar tarafından satın alınmıştır?
5. Yabancı sahipli lojistik firmalarının Türkiye taşımacılık sektöründeki toplam pazar payı nedir?

6. Yabancı plakalı araçların Türkiye'den ihraç edilen yükleri taşıma oranı son 5 yılda nasıl değişmiştir?
7. Türk şoförlerinin vize ve geçiş belgesi sorunlarının çözümü için hangi adımlar atılmıştır?
8. Türkiye'nin navlun gelirlerindeki düşüşün önlenmesi için hangi somut stratejiler uygulanmaktadır?
9. Bakanlığınız taşımacılık sektörünün finansmana erişim sorunu hakkında bir çözüm paketi hazırlamakta mıdır?