



Türker Ateş  
CHP Bolu Milletvekili

30179

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.



**Türker ATEŞ**  
Bolu Milletvekili

Kamu-özel iş birliği modeliyle inşa edilen köprü, otoyol ve tünel projelerinde, araç geçiş sayıları garanti altına alınmakta ve hedefin altında kalan trafik için müteahhit firmalara kamudan ödeme yapılmaktadır. Bu garanti ödemeleri, büyük ölçüde döviz üzerinden hesaplanmakta ve kamu bütçesi üzerinde ciddi yük oluşturmaktadır.

Geçmiş yıllarda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Karayolları Genel Müdürlüğü, bu garanti ödemelerine ilişkin verileri düzenli olarak kamuoyuyla paylaşmaktaydı. Ancak son dönemde bu uygulamadan vazgeçildiği görülmektedir. 2025 yılı itibarıyla garanti ödemelerine ilişkin güncel ve ayrıntılı bilgiler kamuoyuna açıklanmamakta; şeffaflık ilkesine aykırı biçimde kamu denetimi sınırlandırılmaktadır. Vergi mükelleflerinin sırtına yüklenen bu büyük finansal yükün gizlenmesi, demokratik hesap verebilirlik açısından ciddi bir sorundur.

Bu bağlamda;

- 1) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Karayolları Genel Müdürlüğü, kamu-özel iş birliği projelerine yapılan garanti ödemelerine dair verileri kamuoyuyla paylaşmayı neden durdurmuştur?
- 2) 2025 yılının ilk altı ayında; Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Avrasya Tüneli, Çanakkale Köprüsü ve kamu-özel iş birliğiyle işletilen otoyollara yapılan toplam garanti ödemesi ne kadardır?
- 3) Bu projeler için öngörülen garanti tutarları ile gerçekleşen trafik miktarları nelerdir?
- 4) 2025 yılı sonunda bu projeler için öngörülen toplam garanti ödeme yükü nedir?
- 5) Garanti ödemelerinin kamuya maliyetini düşürmeye yönelik herhangi bir yeni müzakere, yeniden yapılandırma ya da kamulaştırma planı var mıdır?