



**Aykut Kaya**  
**Antalya Milletvekili**

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,**

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 19.02.2025

**AK**

**Aykut Kaya**  
**Antalya Milletvekili**

Ticaret Bakanlığı, 27 Ağustos 2024 tarihinde yürürlüğe giren Motorlu Kara Taşıtları Ticareti Yönetmeliği ile oto galerici esnafına yetki belgesi alırken lise mezunu olma şartı getirmiştir. Bu düzenleme, lise mezunu olmayan ancak sermayesiyle ticaret yapmak isteyen esnafın işletme kurmasının önünü kapatarak sektörde tekelleşmeye yol açmaktadır. Oysa milletvekilliğinde bile mezuniyet şartı aranmazken, bir oto galeri işletmecisi için böyle bir zorunluluk getirilmesi ciddi bir mağduriyet yaratmaktadır. Özellikle Anadolu illerinde bu uygulama nedeniyle birçok işletme faaliyet dışı kalma riskiyle karşı karşıyadır.

Öte yandan, Ticaret Bakanlığı'nın çıkardığı Elektronik İlan Doğrulama Sistemi (EİDS) kapsamında, Meta şirketine ait Facebook ve Instagram platformlarında ilan veren oto galeri işletmelerinin hesapları kapatılmakta ve sektörde büyük mağduriyet yaratılmaktadır. Bugüne kadar 1.426 işletmenin sosyal medya hesabı erişime engellenmiş, kurallara uymayan işletmelere 228.000 TL'ye kadar para cezası verileceği, devamında ise yetki belgelerinin iptal edileceği duyurulmuştur.

Ayrıca, Esnaf Sanatkârlar Kredi Kooperatifleri aracılığıyla esnafa sağlanan hazine destekli düşük faizli kredi üst limiti 750 bin TL iken, oto galeri işletmelerine yalnızca 200 bin TL kredi verilmesi büyük bir eşitsizlik yaratmaktadır.

Son olarak, otomobil takas ticaretlerinde noterler aracılığıyla takas seçeneği sunulmaması, oto galericileri ve vatandaşları mağdur etmekte ve esnafı güvencesiz senetli satış yöntemine mecbur bırakmaktadır.

Bu bağlamda:

- 1) Oto galerici esnafına yetki belgesi verilirken lise mezunu olma şartının getirilmesinin gerekçesi nedir? Bu şartın yarattığı mağduriyetleri gidermek adına bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz? Lise mezuniyet şartını kaldırmayı planlıyor musunuz?
- 2) Ticaret Bakanlığı ile Meta şirketi arasında yaşanan anlaşmazlık sonucu getirilen ilan yasağı ve hesap kapatma uygulamaları nedeniyle ilan portallarında fahiş fiyat artışları

yaşanmıştır. Bakanlığınız bu fiyat artışlarına yönelik herhangi bir denetim mekanizması yürütmekte midir? Uygulanan cezai yaptırımlar var mıdır?

- 3) Meta şirketi ile yaşanan anlaşmazlık nedeniyle mağduriyet yaşayan oto galerici esnafımızın sıkıntılarının giderilmesi için bir çözüm süreci başlatacak mısınız? Meta platformunda uygulanan ilan yasağı kaldırılacak mı?
- 4) Esnaf Sanatkârlar Kredi Kooperatifleri aracılığıyla esnafına 750 bin TL'ye kadar kredi imkânı sunulurken, oto galerici esnafına 200 bin TL ile sınırlı bir kredi verilmesinin gerekçesi nedir? Bu limitin artırılması konusunda bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 5) Otomobil takas ticaretlerinde noterlerde takas seçeneği sunulmaması nedeniyle yaşanan mağduriyetlerin giderilmesi için bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?
- 6) 8 yaş veya 160 bin kilometrenin altındaki araçlarda 3 ay veya 5 bin kilometre mekanik garanti verme zorunluluğunun oto galericilere yüklenmesi ne kadar gerçekçidir? Bu garantinin, oto galericiler yerine TSE onaylı ekspertiz firmaları tarafından verilmesine yönelik bir düzenleme yapılacak mıdır?
- 7) İkinci el taşıt kredisi baremlerinin piyasa gerçeklerine uygun olmadığını düşünüyor musunuz? Vatandaşların araç alımını kolaylaştırmak ve ikinci el piyasasını canlandırmak adına kredi limitlerinin artırılması için bir çalışma başlatılacak mıdır?