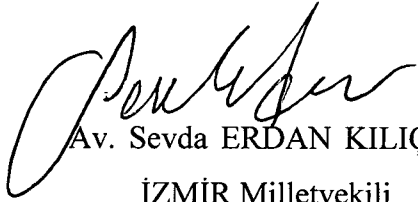




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.


Av. Sevda ERDAN KILIÇ
İZMİR Milletvekili

İzmir'in Tire ilçesindeki Tire Organize Sanayi Bölgesi (TOSBİ) 2 No'lu giriş kapısı yakınında, 12 Haziran 2025 tarihinde meydana gelen trafik kazasında sanayi çalışanı Mustafa Hüseyin Barış hayatını kaybetmiş, Turgay Evcimik ise ağır yaralanmıştır. Söz konusu güzergâh; tek şeritli, sinyalizasyonsuz ve denetimsizdir.

20 yıldır bölünmüş yol talebi beklemektedir. TOSBİ'de faaliyet gösteren 105 fabrikanın binlerce çalışanı, kazanın ardından "Biz ölüme değil işimize gitmek istiyoruz" sloganıyla yolu trafiğe kapatarak eylem yapmıştır. İşçiler, her yıl ortalama 24 yaralanmalı veya maddi hasarlı kazanın yaşandığını, günlük yaklaşık 2 bin 500 aracın kullandığı bu yolun çağdaş standartlara kavuşmamasının can güvenliğini tehlikeye attığını dile getirmektedir.

Bu bağlamda;

1.Tire-Torbalı Karayolu'nun TOSBİ girişleri dâhilinde bölünmüş yola dönüştürülmesi için ilk başvurunun 20 yıl önce yapıldığı belirtilmektedir. Bakanlığınız bu başvuruyu hangi tarihte teslim almıştır? Başvuruyla ilgili bugüne dek herhangi bir işlemler ve projelendirme çalışması yapılmış mıdır?

2.Söz konusu güzergâhı bölünmüş yol hâline getirmek veya sinyalizasyon-aydınlatma gibi iyileştirmeler yapmak üzere Bakanlığınızın yatırım programında ayrılmış ödenek var mıdır? Varsa miktarı nedir?

3.2005-2025 yılları arasında Tire-Torbalı Karayolu'nun TOSBİ bağlantı noktalarında meydana gelen (ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı) kaza sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç vatandaşımız yaşamını yitirmiş, kaç yaralanmıştır?

4.TOSBİ'deki yaklaşık 105 fabrikanın vardiyalı çalışma düzeni göz önüne alındığında, yol kapasitesinin yetersiz kaldığı yönündeki şikâyetler Bakanlığınıza kaç kez iletilmiştir? Bu başvurulara verilen yanıtlar nelerdir?

5.Bölgede ağır tonajlı araç trafiği de dâhil olmak üzere günlük 2 bin 500 araç geçtiği dikkate alındığında, mevcut yolun taşıt trafiği analizleri ve risk değerlendirmeleri yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?

6.İşçi güvenliğini teminen kısa vadede hayata geçirilmesi planlanan acil önlemler (geçici sinyalizasyon, radar-hız kontrol sistemi, yaya üst/alt geçidi vb.) var mıdır?

7.Tire Organize Sanayi Bölgesi'nin büyüme öngörülleri doğrultusunda 2030 yılına dek planlanan ulaştırma ve altyapı projeleri bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa proje detayları, bütçesi ve bitiş tarihleri nelerdir?

7.Tire Organize Sanayi Bölgesi'nin büyüme öngörülerini doğrultusunda 2030 yılına dek planlanan ulaştırma ve altyapı projeleri bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa proje detayları, bütçesi ve bitiş tarihleri nelerdir?