



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 26 Haziran 2025

Sayı: 12221

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

30698

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Dr. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

İstanbul'un geleceğini doğrudan ilgilendiren Kanal İstanbul projesi, kamuoyunda ciddi tartışmalara neden olmuş; ekolojik yıkım, şehir planlaması, su kaynaklarının tahribatı, deprem riski ve kamu yararı açısından eleştirilmiştir. Buna karşın, iktidar yetkilileri zaman zaman projeye dair çelişkili açıklamalarda bulunmuş, özellikle son dönemde bu projenin bağlantısı niteliğinde olduğu söylenen Nakkaş-Başakşehir Otoyolu kapsamında önemli adımlar atıldığı görülmüştür.

Ulaştırma Bakanı'nın açıklamaları ve proje kapsamında yapılan ihaleler, Kanal İstanbul yapılsa da yapılmasa da bazı altyapıların inşa edilmekte olduğunu göstermektedir. Aynı zamanda proje kapsamında Sazlıdere Barajı gibi kritik su kaynaklarının etkilenmesi, İstanbul ormanlarının azalması ve Marmara Denizi'nin ekosisteminin bozulması gibi tehditler söz konusudur.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Kanal İstanbul Projesi halen (Soru önergesine cevap verilen tarihte) Bakanlığınızın resmi gündeminde yer almakta mıdır? Şayet gündemde değilse, "Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Raporu" ve onay süreçleri halen geçerli midir?
2. Kanal İstanbul projesine dair hazırlanan ÇED raporu 2019 yılında yayınlanmıştır. Aradan geçen 6 yıl içinde, İstanbul'un ekolojik dengesi, iklim krizi koşulları ve nüfus dinamikleri değişmiştir. Mevcut ÇED raporunun geçerliliği hangi bilimsel kriterlere dayanmaktadır?
3. Kanal İstanbul Projesi'nin ilk aşaması olarak tanımlanan Sazlıdere Köprüsü ve Nakkaş-Başakşehir Otoyolu inşaatı için verilen çevresel onaylar, Kanal İstanbul yapılmazsa dahi geçerli olacak şekilde mi projelendirilmiştir?
4. Kanal İstanbul Projesi kapsamında Sazlıdere Barajı devre dışı kalırsa, İstanbul'un su ihtiyacını karşılamak için hangi alternatif kaynaklar planlanmıştır?
5. Kanal İstanbul Projesi'nin Marmara Denizi ve Karadeniz arasındaki ekosistem dengesine, tuzluluk oranına ve deniz canlılarına olası etkileri konusunda bakanlığınızın elinde güncel bilimsel çalışma var mıdır? Varsa söz konusu bilimsel çalışma kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?
6. Bakanlığınızın Kanal İstanbul Projesi için halk oylaması (referandum) düzenlenmesi gerekliliği ile ilgili resmi görüşü nedir? Projenin bu denli hayati ve kalıcı sonuçları olacağı düşünüldüğünde, halk iradesine başvurulmamasının tam kesin gerekçesi nedir?
7. Nakkaş-Başakşehir Otoyolu projesi için EBRD, Deutsche Bank ve Samsung gibi küresel aktörlerin finansman ve teknoloji sağlayıcısı olarak yer alması durumunda; belirtilen kuruluşlara, firmalara çevre yükümlülükleri konusunda hangi taahhütler verilmiştir?
8. Kanal İstanbul Projesi inşa edilmese dahi Nakkaş-Başakşehir Otoyolu'nun inşa edilmesi, Bakanlığınızca belirlenmiş hangi stratejik plana dayanmaktadır?