



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **21 Ağustos 2025**

Sayı : **13587**

33020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **18.08.2025**

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Türkiye'de toplam 242 tünel bulunmasına rağmen bunların tamamı ücretsizken yalnızca Göcek Tüneli ve Avrasya Tüneli paralı geçişe tabidir. Muğla'nın Dalaman ve Göcek ilçeleri arasında bulunan Göcek Tüneli'nde durum farklıdır. Göcek 1 Tüneli, Yap-İşlet-Devret modeliyle özel bir şirkete yaptırılmış ve işletme hakkı verilmiştir. Ardından kamu kaynaklarıyla inşa edilen Göcek 2 Tüneli'nin de "ücretsiz olacak" denilmesine rağmen aynı şirkete devredilerek ücretli geçişe açılması ciddi kamu zararı doğurmuş ve vatandaş mağduriyetine yol açmıştır.

Vatandaş hem vergisiyle yapılan bir tünelin maliyetini karşılamakta hem de geçişte ikinci kez ücret ödemektedir. Bu durum, Anayasa'nın eşitlik, hukuk devleti ve kamu yararı ilkeleriyle bağdaşmamaktadır. Ayrıca Göcek Tüneli işletme sözleşmesinin hangi tarihte sona ereceği ve tünellerin ne zaman devlete devredileceği konusunda kamuoyuna kesin, net ve şeffaf bir açıklama yapılmamıştır. Kamu yararı açısından bu bilginin açıklığa kavuşturulması zorunludur.

Göcek Tüneli'nin özel bir şirkete devriyle kamu kaynaklarının zarara uğratılıp uğratılmadığının tespiti için Sayıştay tarafından ayrıntılı denetim yapılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan toplam kaç adet tünel vardır? Bu tünellerin kaç tane ücretli geçişe tabidir?
2. Göcek 1 Tüneli'nin yapım ve işletme süreci hangi şartlarda özel şirkete verilmiştir? İmtiyaz sözleşmesinde vatandaşın haklarını korumaya yönelik hangi hükümler yer almaktadır?
3. Kamu kaynakları ile yapılan Göcek 2 Tüneli'nin de aynı şirkete devredilmesinin hukuki dayanağı nedir? Bu tünel neden ücretsiz hale getirilmemiştir?
4. Dönemin Başbakanı Ahmet Davutoğlu'nun 2015 yılında halka açıkladığı "Göcek 2 Tüneli ücretsiz olacak" sözü neden yerine getirilmemiştir?
5. Devletin yaptığı bir tünelden özel şirketin gelir elde etmesi kamu zararına yol açmıyor mu? Bakanlığınız bu konuda herhangi bir inceleme yapmış mıdır?
6. Göcek Tüneli işletme sözleşmesi hangi tarihte sona erecektir? Sözleşme bittiğinde tünellerin Karayolları Genel Müdürlüğü'ne devri kesin olarak hangi tarihte gerçekleşecektir?

7. Göcek Tüneli işletme sözleşmesi feshedilecek midir? Tünellerin Karayolları Genel Müdürlüğü'ne devredilmesi ve geçişlerin ücretsiz hale getirilmesi için herhangi bir çalışmanız var mıdır?

8. Göcek Tüneli'nin özel bir şirkete devredilmesiyle kamu zararına yol açılıp açılmadığının tespiti için Sayıştay denetimi yapılması konusunda Bakanlığınız bir girişimde bulunmuş mudur?