



Mehmet KAMAÇ
Diyarbakır Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri ile Anayasa'nın 98. maddesi gereğince aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu* tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mehmet KAMAÇ
Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır, son yıllarda özellikle bölge bazlı düşünüldüğünde hızla büyüyen bir şehir olup, şehir içi ulaşımında ciddi sıkıntılar yaşanmaktadır. Özellikle, Dağkapı Meydanı ve Hastaneler Bölgesi gibi yoğun alanlarda trafik sıkışıklığı, hem günlük yaşamı zora sokmakta hem de acil durumlarda sağlık hizmetlerine erişim için ciddi engeller oluşturmakta, acil hastaların hastaneye ulaşımını geciktirmektedir. Ayrıca, mevcut ulaşım altyapısının yetersizliği, şehre giriş-çıkışlarda ve merkezdeki ana yollarda büyük trafik tıkanıklıklarına neden olmaktadır. Bölgenin en büyük hastanelerinin burada oluşu, çevre illerden de kente çok fazla hasta sevk edilmesine sebep olmaktadır. Diyarbakır'ın ulaşım altyapısının iyileştirilmesi, trafik akışının düzenlenmesi ve toplu taşıma sisteminin daha verimli hale getirilmesi, şehre yaşam kalitesini artıracak ve ulaşımında güvenliği sağlayacaktır.

Bu bağlamda;

1. Diyarbakır'da özellikle Dağkapı Meydanı ve Hastaneler Bölgesi'nde yaşanan trafik yoğunluğunun azaltılması ve acil durumlarda sağlık hizmetlerine erişimin hızlandırılması adına, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınız tarafından planlanan bir proje veya çalışma bulunmakta mıdır?



24484

Mehmet KAMAÇ
Diyarbakır Milletvekili

2. Diyarbakır'daki trafik sorunlarının çözülmesi için, ulaşım altyapısının iyileştirilmesine yönelik bakanlığınız tarafından bir bütçe ayrılmış mıdır? Eğer ayrılmışsa, bu bütçenin ne kadar olduğu ve hangi projelere harcanacağı konusunda bir bilgi verilebilir mi?
3. Bakanlığımız, Diyarbakır'daki mevcut yol ve kavşak yapısının iyileştirilmesi için ne gibi somut adımlar atmayı planlamaktadır? Bu iyileştirmeler, trafik akışını hızlandırmaya yönelik ne gibi yenilikler içerecektir?
4. Diyarbakır'da şehir içi ulaşımın daha verimli hale getirilmesi adına, toplu taşıma sistemine yönelik yeni düzenlemeler ve yatırımlar yapılacak mıdır? Bu konuda herhangi bir projeksiyon var mıdır?
5. Diyarbakır'da trafik düzenlemeleri ve ulaşım altyapısı ile ilgili olarak yerel yönetimlerle iş birliği içerisinde yapılması planlanan bir proje ya da çözüm önerisi bulunmakta mıdır?