

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.



Rifat T. NALBANTOĞLU
İzmir Milletvekili

2013 yılında “Bin 80 günde tamamlanacak” iddiasıyla temeli atılan ve toplam maliyeti 4 milyar 300 milyon TL olarak açıklanan Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi, aradan geçen 12 yıla karşın sonuca ulaştırılamadığı gibi bu süre zarfında projenin fiziki gerçekleşme oranı ise kayıtlara yüzde 18,2 olarak geçmiştir. Öte yandan geline aşamada yüzde 18’lik ilerlemeye karşın öngörülen toplam maliyetin şimdiden aşıldığı, Haziran 2025 itibarıyla toplam 4 milyar 912 milyon 945 bin TL harcandığı görülmektedir. Projedeki ilerleme oranı ve sürekli artan maliyetler, Ankara – İzmir Hızlı Tren Projesi’nin tamamlanıp tamamlanmayacağı, tamamlansa bile ne zaman hizmete sunulacağı konusunda birçok soru işareti barındırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. 2013 yılında temeli atılan ve yaklaşık 4 yılda tamamlanacağı açıklanan Ankara – İzmir Hızlı Tren Projesi’nin öngörülen sürede tamamlanmadığı gibi aradan geçen 12 yılda sadece yüzde 18 oranında fiziki gerçekleşmede kalmasının sebepleri nelerdir?
2. Ankara – İzmir Hızlı Tren Projesi’nden çok sonra yapımına başlanan Ankara – Konya ve Ankara – Sivas Hızlı Tren Projeleri tamamlanıp hizmete girerken, söz konusu projenin bu kadar gecikmesi ve yavaş ilerlemesi, idari karar ve uygulamalardan mı, yüklenicilerden mi kaynaklanmaktadır?
3. Ortaya çıkan gerçekleşme oranı doğrultusunda projenin tam anlamıyla bitirilip hizmete sunulmasına yönelik öngörülen tahmini süre ne kadardır?
4. Baştan 4 milyar 300 milyon TL olarak açıklanan toplam maliyetin güncellemeler doğrultusunda ne kadar olacağı hesaplanmaktadır?