



270051099

KOORDINASYON VE DEĞERLENDİRME BİRİMİ

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü



7/21392

6680

Sayı : 39942531-610
Konu : Yazılı Soru Önergesinin Cevabı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.01.2025 tarih ve E-43452547-120.07.04-1560841 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Metin ERGUN tarafından verilen “22 Aralık 2024 tarihinde Muğla'da meydana gelen bir helikopter kazasına ilişkin” 7/21392 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Arz ederim.

Prof. Dr. Kemal MEMİŞOĞLU
Sağlık Bakanı

Ek :Önerge Cevabı

Muğla Milletvekili Sayın Metin ERGUN tarafından “22 Aralık 2024 tarihinde Muğla’da meydana gelen bir helikopter kazasına ilişkin” olarak verilen 7/21392 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabıdır:

22/12/2024 tarihinde Sağlık Bakanlığı’na ait bir ambulans helikopter, Muğla ilimizin Menteşe ilçesinde bulunan Muğla Eğitim ve Araştırma Hastanesi’nin yakınlarındaki pistten havalandıktan saniyeler sonra hastanenin en üst katına çarparak kaza yapmıştır. Helikopterin hastaneye çarpması neticesinde, 2 pilot, 1 hekim ve 1 hastane çalışanı olmak üzere, toplam 4 kişi hayatını kaybetmiştir. Bu kazanın ardından, helikopterin uçuş izninin hangi koşullarda verildiği, ilgili kurumların gerekli önlemleri alıp almadığı ve olayda ihmaller zincirinin bulunup bulunmadığı soruları gündeme gelmiştir. Bu elim kazada yaşanan kayıplar, benzer olayların tekrar yaşanmaması adına detaylı bir inceleme yapılmasını ve sorumluların tespit edilerek kamuoyuna açıklanmasını zorunlu kılmaktadır. Bu kapsamda;

SORULAR:

SORU 1- Kaza yapan ambulans helikopterin o gün orada bulunma ve kalkış amacı nedir?

SORU 2- Söz konusu helikopter kazasında görüş mesafesi ve hava koşulları göz önüne alınarak gerekli meteorolojik değerlendirme yapılmış mıdır? Helikoptere uçuş izni verilmesi hangi kriterlere dayanılarak, kimler tarafından gerçekleştirilmiştir?

SORU 3- Helikopterin kalkış öncesinde, uçuşa elverişli olup olmadığına dair teknik ve operasyonel kontroller eksiksiz bir şekilde yapılmış mıdır?

SORU 4- Yoğun sis ve düşük görüş mesafesi gibi riskli durumlarda helikopter uçuşları için uygulanan ulusal ve uluslararası düzenlemeler nelerdir? Bu düzenlemeler kazanın meydana geldiği gün tam anlamıyla uygulanmış mıdır?

SORU 5- Helikopterin uçuş rotası belirlenirken risk değerlendirmesi yapılmış mıdır? Özellikle şehir merkezlerinde bulunan yüksek yapılar ve hastaneler gibi risk unsurları göz önüne alınmış mıdır?

SORU 6- Olayın ardından başlatılan soruşturmada ihmal ya da kusur tespit edilmiş midir? Eğer tespit edilmişse, bu ihmallerin sorumluları kimlerdir ve haklarında herhangi bir idari ya da adli işlem başlatılmış mıdır?

CEVAPLAR:

Sağlık Bakanlığı’nın rutin olarak yürütmekte olduğu sağlık hizmetleri ve tedbirleri kapsamında, 15 helikopter ambulans ve 1 uçak ambulansımız ülke çapında farklı noktalarda görevler icra etmektedir. Sağlık tedbiri kapsamında faaliyet gösteren bir ambulans helikopterimiz, Muğla Eğitim ve Araştırma Hastanesi heliport noktasından 10:07’de kalkış yaptıktan sonra söz konusu hastane binasına çarparak düşmüştür. Bu ambulans helikopterin uçuşu, Türkiye AIP’si “Uçuş Planlama” hükümleri kapsamında ‘görerek uçuş şartları’ (VFR) altında pilot inisiyatifinde gerçekleştirilen bir uçuştur. Yaşanan kaza kırıma ilişkin ilgili kurumlar tarafından gerekli soruşturmalar yapılmaktadır. Bakanlığımızca da müfettiş görevlendirilmiş olup, soruşturmalar titizlikle yürütülmektedir.

Konuya gösterilen ilgiye teşekkür ederim.