



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **04 Temmuz 2025**

Sayı: **12458**

30807

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. Ve TBMM İçtüzü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 01/07/2025


Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

Akaryakıt sektöründe kaçakçılığın önlenmesi amacıyla geliştirildiği belirtilen Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS), 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla kurumsal ve ticari araçlar için zorunlu hale getirilmiştir. Ancak sistemin uygulanma biçimi, altyapı yetersizlikleri, cihazların yüksek fiyatları ve kamuoyunda oluşan tepki, sistemin kamu yararından ziyade belirli şirketlerin çıkarına hizmet ettiği yönünde ciddi şüpheler doğurmuştur.

Yurtiçi üretimi 5.5 tl, yurt dışı üretim maliyetinin yaklaşık 1 Amerikan doları (30-33 TL) olduğu belirtilen UTTS cihazlarının, Türkiye'de 2.172 TL + KDV gibi yüksek bir bedelle satılması, kamu kaynaklarının belirli sermaye gruplarına aktarılması endişesini gündeme getirmiştir. Cihaz satışının, son yıllarda birçok büyük kamu ihalesini almış ve siyasi iktidara yakınlığıyla bilinen bir şirket üzerinden yapılması bu şüpheleri daha da güçlendirmektedir. Yeni sistemin hali hazırda çalışan taşıt tanıma çözümlerine rağmen zorunlu hale getirilmesi, binlerce akaryakıt istasyonunda yaşanan cihaz eksikliği nedeniyle araç kuyrukları oluşmasına, zaman ve ekonomik kayıplara neden olmuştur.

Ayrıca kamu kurumları, kobi'ler ve ticari işletmelerin bütçelerine beklenmedik bir mali yük getirmiştir. Söz konusu uygulama ile milyarlarca liralık bir pazar yaratılmış ve bu pazarın büyük ölçüde tek bir şirketin kontrolüne bırakıldığı anlaşılmaktadır. Bu bağlamda, UTTS sisteminin ihale süreci, fiyatlandırma yapısı, zorunlu hale getirilmesinin teknik ve yasal gerekçeleri, kamuya ve vatandaşlara toplam maliyeti, uygulamada yaşanan aksaklıklar ve kamuya oluşan zararların boyutunun tüm yönleriyle araştırılması gerekmektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. UTTS cihazlarının yurtdışı maliyeti yaklaşık 1 ABD doları iken, Türkiye’de 2.172 TL + KDV’den satılmasının gerekçesi nedir?
2. UTTS cihaz satışlarını tek bir şirkete ihale etme kararında hangi kriterler esas alınmıştır?
3. UTTS sisteminin mevcut taşıt tanıma sistemlerine rağmen zorunlu hale getirilmesinin teknik ve hukuki gerekçeleri nelerdir?
4. UTTS nedeniyle akaryakıt istasyonlarında yaşanan cihaz eksikliği ve araç kuyrukları konusunda Bakanlığınız ne tür önlemler aldı?
5. UTTS’nin kamu kurumları, KOBİ’ler ve ticari işletmelere getirdiği mali yük ne kadar hesapladınız mı?
6. UTTS uygulaması nedeniyle kamu kaynaklarında veya vatandaşlarda oluşan zararın ve aksaklığın tespiti için bir çalışmanız var mı?
7. UTTS ihalesini alan Çeçen Holdinge yıllık ne kadarlık bir gelir sağlayacağını düşünüyorsunuz?