

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98. maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **29.07.2025**

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa ile Diyarbakır arasındaki ulaşımı sağlayan D-360 Karayolu, Siverek ilçesi merkezinden geçmektedir. Normal şartlarda çevre yolu niteliği taşıması gereken bu yolun şehir merkezinden geçirilmesi, hem yayalar hem de sürücüler açısından büyük tehlikeler oluşturmaktadır. Özellikle ağır tonajlı araçların ilçe merkezinden geçmesi nedeniyle trafik yoğunluğu artmakta, yaya güvenliği ortadan kalkmakta ve kazalar kaçınılmaz hale gelmektedir. İlçe sakinlerinin bildirimlerine göre, haftada en az bir ya da iki kişi bu güzergahta trafik kazasında hayatını kaybetmekte veya yaralanmaktadır. Bu durum hem şehircilik ilkelerine hem de vatandaşın can güvenliğine aykırıdır.

Bu bağlamda:

1. Şanlıurfa-Diyarbakır yolu güzergahında Siverek ilçe merkezinden geçen kısmın şehir dışına alınarak gerçek bir çevre yolu yapılması yönünde bakanlığınızın herhangi bir çalışması var mıdır?
2. Mevcut yol güzergâhının Siverek ilçe merkezinden geçirilmesinin gerekçesi nedir?
3. Bu güzergahta son 5 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazalarının sayısı kaçtır? Kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır?
4. Yolun şehir dışına alınması, hem trafik güvenliği hem de şehir planlaması açısından daha doğru bir tercih değil midir?
5. Siverek halkının can güvenliği ve yaşam kalitesi için söz konusu yolun taşınmasına yönelik bir takvim belirlenmiş midir?
6. İlçe içinden geçen bu güzergâhta yayaların ve sürücülerin güvenliğini artırmaya yönelik herhangi bir kısa vadeli önlem planlanmakta mıdır (alt/üst geçit, hız sınırı düşürülmesi, trafik ışığı vb.)?