



T.B.M.M. - YENİ YOL
Grup Başkanlığı

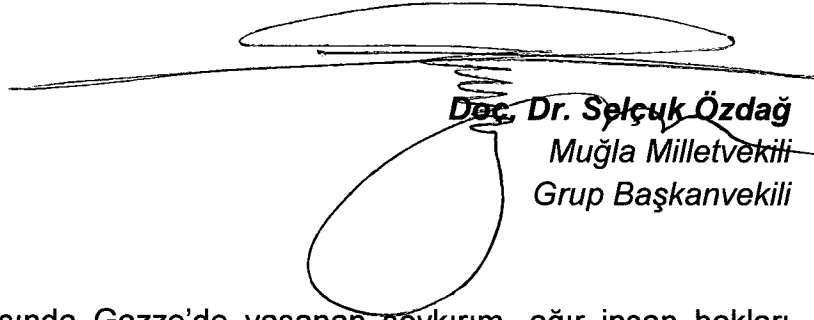
Tarih : 25.08.2025
Sayı : 735

33565

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. **22.08.2025**


Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Grup Başkanvekili

Türkiye, 7 Ekim 2023 sonrasında Gazze'de yaşanan soykırım, ağır insan hakları ihlalleri ve İsrail'in saldırıları karşısında uluslararası kamuoyuna net bir tavır takınması gerektiği yönünde toplumsal bir beklentiyle karşı karşıya kalmıştır. Bu çerçevede, Ticaret Bakanlığı tarafından yapılan açıklamalarla önce bazı ürünlerde kısıtlamaya gidildiği, ardından **2 Mayıs 2024 tarihi itibarıyla İsrail'e yönelik bütün ürün gruplarında ihracat, ithalat ve transit ticaretin kesildiği kamuoyuna duyurulmuştur.**

Ancak, iktidara yakınlığıyla bilinen bir gazetenin 21 Ağustos 2025 tarihli haberinde, Türkiye'nin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı Liman Başkanlıkları aracılığıyla yeni bir uygulamaya geçtiği, İsrail'e giden veya gidebilecek yabancı gemilerden "askeri yük taşımadıklarına" ve "işletmecisinin İsrail bağlantılı olmadığına" dair beyanname talep edildiği ifade edilmiştir. Bu uygulama, İsrail ile ticari ve lojistik ilişkilerin tamamen kesildiği yönündeki önceki resmi açıklamalarla çelişmekte, kamuoyunda kafa karışıklığı, güvensizlik ve hayal kırıklığı oluşturmaktadır.

Türkiye'nin dış politikası, insani sorumlulukları ve ticaret politikalarının tutarlılığı açısından bu çelişkilerin giderilmesi önem arz etmektedir. Zira bir taraftan "tam ticaret ve transit yasağı" ilan edilmesi, diğer taraftan İsrail bağlantılı gemiler için yeni düzenlemeler öngörülmesi, fiilen bu yasağın uygulanmadığı veya farklı istisnaların söz konusu olduğu yönünde yorumlara yol açmaktadır.

Bu nedenle, söz konusu çelişkilerin açıklığa kavuşturulması amacıyla aşağıdaki soruların cevaplandırılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye, İsrail ile aktif ticarete devam etmekte midir?
2. Türkiye, 2 Mayıs 2024 tarihi itibarıyla İsrail ile tüm ihracat, ithalat ve transit ticareti tamamen durdurduğunu açıklamışken, 21 Ağustos 2025 tarihinde ortaya çıkan ve liman başkanlıklarına gönderildiği belirtilen yazının amacı nedir?
3. Bahsi geçen yazı resmi olarak bakanlığınız tarafından gönderilmiş midir? Gönderildiyse, kapsamı ve içeriği nedir? Kamuoyuna neden şeffaf şekilde açıklanmamıştır?
4. "İsrail bağlantılı gemi trafiğini kısıtlama" ifadesiyle kastedilen tam olarak nedir? Bu gemilerin Türk limanlarına girmesi tamamen yasaklanmış mıdır, yoksa sadece belirli koşullara mı bağlanmıştır?
5. İsrail'e giden veya gidebilecek yabancı gemilerden istenen "askeri yük taşımadıklarına" dair belgeyi hangi kurum düzenlemektedir? Bu belgenin doğruluğu nasıl teyit edilmektedir?
6. Gemi işletmecisinin "İsrail ile bağlantılı olmadığını" gösteren resmi belge kriterleri nelerdir? Bu beyanın doğruluğunu kim denetlemektedir?
7. 2 Mayıs 2024'te açıklanan "tam ticaret yasağı" ile bu uygulamanın bağdaştırılması nasıl mümkün olmaktadır? Burada fiili bir "arka kapı ticareti" veya transit geçiş için istisna yaratılmakta mıdır?
8. Türkiye limanlarından geçen veya transit yapan gemilerin, üçüncü ülkeler üzerinden dolaylı olarak İsrail'e yük taşımalarının önüne nasıl geçilmektedir?
9. Bakanlığınız, kamuoyunda oluşan kafa karışıklığını gidermek adına bu düzenlemenin gerekçelerini ve kapsamını şeffaf bir şekilde kamuoyuna açıklamayı planlamakta mıdır?