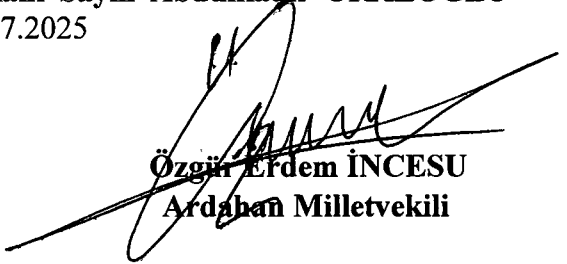


Aşağıda yer alan soruların, Anayasanın 98'nci ve TBMM iç tüzüğünün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca **T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.02.07.2025


Özgür Erdem İNCESU
Ardahan Milletvekili

Son yıllarda trafik cezalarının ciddi oranda artırılmıştır. Bu durum, uyarı yapılarak düzen oluşturmak yerine; adeta bir cezalandırma yöntemi olarak belirlenmiş ve bütçeye bir gelir kaynağı haline dönüşmüştür. Buna paralel olarak özellikle şehir içi ve şehirlerarası yolların bazı çok kısa mesafelerinde hız limitlerinin düşürülmesi kamuoyunda tepkilere neden olmaktadır. Uygulamadaki bu değişiklikler, trafik güvenliği açısından önem taşımakla birlikte, belirli kesimlerde mağduriyet yaratmaktadır. Uygulamanın adil, orantılı ve bilimsel dayanağı olup olmadığı hususunda soru işaretlerine yol açmaktadır.

Özellikle ağır tonajlı araçlar için kısa mesafelerde ani hız değişikliklerinin istenmesi, araçların fiziki yapısı ve frenleme kabiliyeti göz önüne alındığında hem teknik olarak uygun değildir hem de trafik güvenliği açısından yeni riskler doğurabilmektedir. Ayrıca hız sınırı tabelalarının yeterince görünür olmaması ve sürücülerini hazırlıksız yakalayan ani geçiş noktaları da kazalara neden olabilecek potansiyel tehlikeler içermektedir.

Bu bağlamda;

1. Son 5 yılda hız limitlerine dayalı olarak kesilen trafik cezalarının yıllara göre sayısı ve toplam ceza tutarı nedir?
2. Kısa mesafelerde ani şekilde düşürülen hız limitlerinin belirlenme ölçütleri nelerdir? Bu tür uygulamalarda bilimsel/teknik analiz yapılmakta mıdır?
3. Özellikle şehir giriş ve çıkışlarında, kısa süreli düşük hız sınırı uygulamalarıyla birlikte sürücülerin sık sık cezaya maruz kalması, vatandaşlar nezdinde “ceza tuzağı” algısını doğurmaktadır. Bu algının önüne geçmek adına herhangi bir düzenleme planlanmakta mıdır?
4. Yüksek tonajlı araçların fren mesafeleri ve ani hız değişikliklerine verdikleri tepkiler göz önüne alındığında, bu araçlar için özel bir hız limiti düzenlemesi ya da farklı trafik uygulaması planlanmakta mıdır?
5. Trafik güvenliğini sağlarken aynı zamanda adil, öngörülebilir ve vatandaş odaklı bir yaklaşım benimsemek adına Bakanlığınızca yeni bir çalışma veya taslak mevcut mudur?