



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Kanal İstanbul projesi, kamuoyunda uzun süredir tartışmalara neden olmakta; çevresel, ekonomik ve sosyal etkileri bakımından ciddi endişeler barındırmaktadır. Uzmanlar, projenin yer aldığı güzergahta bulunan Sazlıdere Barajı gibi İstanbul'un su kaynaklarının tehdit altına gireceği ve bölgenin deprem riski açısından jeolojik olarak uygun olmadığı konusunda uyarılarda bulunmaktadır.

Bununla birlikte, son günlerde projeye ilişkin imar planlarının yeniden askıya çıkarıldığı, bazı etaplarda ihaleye çıkıldığı ve inşaat faaliyetlerinin başlatıldığı görülmektedir. Ancak kamuoyuna açık ve şeffaf bir bilgilendirme yapılmamaktadır.

Bu bağlamda;

1. Kanal İstanbul projesinin gerekliliğine, olası etkilerine ve risklerine ilişkin çok yönlü ve bilimsel temellere dayalı kapsamlı bir değerlendirme ve etki analizi çalışması yapılmış mıdır?
2. Kanal İstanbul projesine ilişkin bugüne dek resmi bir fizibilite raporu hazırlanmış mıdır? Hazırlandıysa bu rapor kamuoyuyla neden paylaşılmamaktadır?
3. Projenin öngörülen toplam yatırım maliyeti nedir? Güncel döviz kuru ve inşaat maliyetlerine göre projenin tahmini maliyeti revize edilmiş midir?
4. Projenin finansman modeli nedir? Kamu-özel iş birliği mi öngörülmektedir, yoksa bütçeden doğrudan kaynak mı aktarılacaktır?
5. Kanal İstanbul projesi tam olarak ne durumdadır? Planlama, kamulaştırma, ÇED ve inşaat süreçleri hangi aşamadadır?
6. 2023 yılı sonrasında Kanal İstanbul projesine ilişkin kaç adet ihale düzenlenmiştir? Bu ihalelerin toplam tutarı nedir? Hangi şirketler bu ihaleleri almıştır?

7. Kanal İstanbul projesine bugüne kadar merkezi bütçeden ne kadar kaynak harcanmıştır?
8. Projenin inşa sürecinde ve sonrasında İstanbul'un sosyal dokusu üzerindeki etkilerine dair herhangi bir sosyal etki analizi (SED) yapılmış mıdır?
9. Kanal İstanbul projesi hayata geçirilirse, Sazlıdere Barajı'nın devre dışı kalması öngörülmekte midir? İstanbul'un su arzında bu kaybın nasıl telafi edilmesi planlanmaktadır?
10. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, TMMOB ve ilgili sivil toplum kuruluşları ile herhangi bir istişare süreci yürütülmüş müdür? Bu paydaşların görüş ve itirazları dikkate alınmış mıdır?
11. İstanbul'un yaklaşık 16 milyonluk nüfusunu doğrudan etkileyebilecek böylesine tartışmalı ve büyük bir projeye başlamadan önce neden referandum yoluyla halkın görüşü alınmamıştır? Referandum yapılması düşünülmekte midir?