

Aşağıda belirtilen sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 13.01.2025

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığınca (GİB) hazırlanan, "Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Uygulama Genel Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ", Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş, Akaryakıt sektöründe firma üzerine kayıtlı araçların yakıt alabilmesi için UTTS sistemine geçilmiştir.

Bu sisteme geçilmesi ile beraber lojistik firmalarının toptan akaryakıt alımı engellenmiştir. Orta ölçekli bir lojistik firmasının ortalama aylık 60.000 ile 80.000 litre arası mazot aldığı bilinmektedir. Önceden Lojistik firmaları toptan aldıkları mazotları pompa fiyatından ortalama litre başı 7 TL indirimli alabiliyorken; UTTS uygulaması sonrası bu imkanları ortadan kalmış ve indirim imkanları kaybolduğu için artan yakıt maliyetleri nedeniyle taşıma fiyatlarına zam yapmak durumunda kalmıştır.

Akaryakıt Sektörü temsilcileri enflasyon artışlarının yanı sıra mazot maliyetinde indirimden kaynaklı meydana gelen maliyet artışlarını da mecburen fiyatlara yansıtmak durumunda kalacaktır. Sektör temsilcileri bütün tırların istasyonlara girmesinin ayrı bir tehlike oluşturacağını, kimyasal yük taşıyan lojistik firmalarının yeri geldiğinde yanıcı – patlayıcı tehlikeli yükler taşıdıklarını ve bu araçların istasyonlara girecek olmasının büyük risk teşkil edeceğini ifade etmektedirler. Ayrıca İstasyonlarda yer alan her pompada UTTS cihazı olmamasının zaman kaybı ve yoğunluk oluşturması açısından büyük mağduriyet yaratacağı dile getirilmektedir.

UTTS sistemi ile birlikte mecburen fiyat artışına gitmek durumunda kalacaklarını ifade eden sektör temsilcilerinin mağduriyetlerinin giderilmesi ve ilgili fiyat artışlarının önüne geçilmesi adına gerekli düzenlemelerin hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Akaryakıt sektörü temsilcilerinin UTTS sistemi nedeniyle karşılaştıkları ilgili sorunlarının çözülmesi adına Bakanlığınız nezdinde yürütülen herhangi bir çalışma mevcut mudur?
- 2- Tehlikeli madde taşıyan araçların akaryakıt istasyonlarına girme zorunluluğunun kaldırılması adına bir çalışma başlatılacak mıdır?
- 3- UTTS sistemi ile birlikte mecburen fiyat artışına gitmek durumunda kalacaklarını ifade eden sektör temsilcilerinin mağduriyetlerinin giderilmesi ve ilgili fiyat artışlarının önüne geçilmesi adına gerekli düzenlemelerin hayata geçirilmesi için bir takvim açıklar mısınız?