



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 16/10/2025 17:46
Sayı: E-120.07.03-1719072



2025 AİLE YILI

7/31940 GK 11

Sayı :E-75833232-610-7359914
Konu :Soru Önergeleri

GÜNLÜDÜR
15/10/2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 12.08.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1679907 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Uşak Milletvekili Sayın Ali KARAOBA tarafından tevcih edilen 7/31940 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek' te gönderilmektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Mehmet Fatih KACIR
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:F7D50A22-0F20-4E99-8926-6D8098BCD11D

Belge Doğrulama Adresi:<https://www.turkiye.gov.tr/stb-cbys>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :03122016100

Bilgi İçin:soruongesi@sanayi.gov.tr

Faks:03122016103

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr

Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr



UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ KARAÖBA'NIN

7/31940 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, 2022 yılı itibarıyla Türkiye'de elektrikli araç dönüşümünü hızlandırmak, karbon emisyonlarını azaltmak ve teknolojik altyapıyı yaygınlaştırmak amacıyla 81 ilde elektrikli şarj istasyonlarının kurulmasını hedefleyen stratejik bir plan açıklamıştır. Bakanlık bu kapsamda hem kamu-özel sektör iş birliklerini teşvik etmiş hem de girişimcilere, teknoloji şirketlerine ve yatırımcılara yönelik destek programlarını devreye almıştır.

Bu alandaki teşviklerin sadece altyapı yatırımı değil, aynı zamanda yerli üretim ekipmanları, yazılım çözümleri, bakım ve güvenlik sistemleri gibi alt sektörlerde de katkı sağladığı, birçok yerli teknoloji firmasının bu süreçte Ar-Ge teşviklerinden faydalandığı bilinmektedir. Bununla birlikte, kamu kaynaklarının etkin kullanımı, yatırımların doğru yönlendirilmesi, bölgesel eşitsizliklerin giderilmesi ve denetim süreçlerinin şeffaflığı, sektörün sürdürülebilir gelişimi açısından büyük önem arz etmektedir.

Elektrikli araçlara geçişte kilit önemde olan şarj altyapısı, aynı zamanda Türkiye'nin yeşil mutabakata uyumu ve 2053 karbon nötr hedeflerine ulaşması açısından stratejik bir pozisyona sahiptir. Ancak hedeflenen istasyon sayısına ulaşıp ulaşılmadığı, özel sektör desteklerinin ne kadarının somut çıktıya dönüştüğü ve desteklerin ekonomi üzerindeki doğrudan etkileri hakkında kamuoyuna açık ve güncel bilgiye erişim sınırlı kalmaktadır. Yerel yatırımcıların da büyük şirketler kadar destek alabilmesi bu sürecin önemli adımlarından biridir.

Bu bağlamda,

Soru 1- 2022 yılında duyurulan “81 ilin tamamına elektrikli şarj istasyonu” hedefi kapsamında, bugüne kadar Türkiye'deki şehirlerde aktif olarak çalışan şarj istasyonu sayısı şehir bazlı olarak kaçtır? Bu kurumların yıl bazlı dağılımı nedir?

Soru 2- Bu yatırımlar kapsamında toplam ne kadar kamu kaynağı tahsis edilmiştir? Dağıtım yıllara göre nasıl olmuştur?

Soru 3- Bakanlığınızın sağladığı desteklerden hangi özel sektör firmaları ve yatırımcılar yararlanmıştır? Bu firmalara sağlanan destek türleri ve miktarları nedir?

Soru 4- Yerli üretim ekipman, yazılım veya Ar-Ge süreçlerinde hangi şirketlere ne tür destekler sağlanmıştır? Bu desteklerin çıktı takibi nasıl yapılmaktadır?

Soru 5- Elektrikli şarj istasyonlarının kurulumu, bakım, güvenlik, yazılım ve denetim süreçlerinde hangi denetim mekanizmaları uygulanmaktadır? Kurulum sonrası performans denetimi yapılmakta mıdır?

Soru 6- Bu yatırımların ülke ekonomisine olan doğrudan katkısı (istihdam, ihracat, sanayi üretimi vb.) hakkında herhangi bir etki analizi çalışması yapılmış mıdır?

Soru 7- Bakanlığınızın bu alandaki destek ve yatırımları bölgesel dengeler gözetilerek mi planlanmaktadır? Özellikle kırsal ve küçük ölçekli illerde şarj altyapısının yaygınlaştırılması için özel bir teşvik modeli uygulanmakta mıdır?

Soru 8- Bakanlığınızın bu alandaki 5 yıllık yeni hedefleri nedir? 2030'a kadar Türkiye genelinde hedeflenen şarj noktası ve yerli üretim payı oranı nedir?

CEVAPLAR:

2022 yılında 41 ilimizde sadece 180 adet hızlı şarj soketi bulunmakta iken Hükümetimizin bu alandaki politikası, iradesi ve desteği ile ilk doğuştan elektrikli aracımız olan Togg'un piyasaya çıkartılması, Türkiye'de şarj istasyonlarının tüm illerde ve karayollarında ulaşılabilir hale getirilmesi hakkındaki mevzuat düzenlemeleri, Bakanlığımızın teşvik edici ve yönlendirici rolü ve diğer paydaşlarımızın iş birliği ile hızlı şarj soketi sayısı tam 83 kat artarak 81 ilimizin tamamında 15 bini geçmiştir. Diğer halka açık şarj soketleriyle birlikte toplam şarj bağlantısı sayısı 35 bine erişmiştir. Öte yandan, yine bu süreçte 14.552 adet olan elektrikli otomobil sayısı da 22 kat artarak 320 bini aşmıştır. Görüleceği üzere elektrikli araçlara geçiş sürecinde şarj altyapısının yaygınlaşma hızı elektrikli otomobillerden çok daha hızlı gerçekleşmiş olup böylelikle ülkemiz, araç başına hızlı şarj noktası sayısında AB'nin önde ülkeleri arasında yer almıştır.

Bakanlığımızca bu kapsamda "Elektrikli Araçlar için Hızlı Şarj Altyapısı Destek Programı" kurgulanmış ve ulaşımda yeni bir döneme girilirken dönüşümün daha hızlı ve sağlıklı bir şekilde gerçekleşmesi için bu alanda yatırım yapacak firmalara hibe destek sağlanması amacıyla uygulanmaya başlanmıştır. Söz konusu program 31.01.2024 tarihinde tamamlanmış olup 81 ilimizde ve 400'ü aşkın ilçede 1.050 adet hızlı şarj ünitesinin (2.100 adet soket) kurulumuna destek verilmiştir. Bakanlığımızca ülkemiz genelinde kurulumu sağlanan hızlı şarj istasyonları için 2022-24 yılları arasında sağlanan hibe makine teçhizat desteği tutarı 212,7 milyon TL'dir.

Yukarıda kısaca belirtilen ilk çağrının ülkemizdeki şarj ekosisteminin gelişimine olan katkısı sebebiyle ve mevcut altyapının daha da geliştirilmesi ve ülke genelinde eşit erişimin sağlanması, eksik veya yetersiz kalan bölgelerde tamamlayıcı bir şarj altyapısının kurulması amacıyla "Elektrikli Araçlar için Hızlı Şarj Altyapısı Destek Programı" ikinci kez açılmıştır. Bu program, elektrikli araç ve şarj altyapısı gelişim öngörülerine göre il/ilçe detayında belirlenen şarj altyapısı ihtiyacının giderilmesine yönelik olarak kurgulanmıştır. İkinci çağrı kapsamında 15 yatırım bölgesinde ilk çağrı kapsamının dışında kalan 296 ilçede toplam 529 adet hızlı şarj ünitesi kurulumuna destek verilmesi öngörülmektedir.

Bu bağlamda, Bakanlığımızca uygulanan ilk destek programında yerli şarj ünitelerine ilave %20 destek verilerek o dönem sınırlı sayıda da olsa yerli üretim cihazların kullanımı teşvik edilmiştir. Bu süreçte yerli firmalarımızın yetkinlikleri artmış ve yaklaşık 10 firmamız yerli üretim yapma kabiliyetini kazanmıştır. Bahse konu firmalarımızın gelişimlerini desteklemek adına, ikinci destek programımız çerçevesinde sadece yerli cihazların kullanımına izin verilmiştir.

Nitekim sektörde yerli üretimin oluşturulmasını teminen; Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın Uygulanmasına İlişkin Tebliğ'in 10 uncu maddesinin 5'nci fıkrası ile 1/1/2026 tarihi itibarıyla yatırımın desteklenmesine yönelik olarak, şarj ünitelerinin yurt içinde üretilmiş olması şartı hükmüne bağlanmıştır.

Öte yandan, 2022 yılında Elektrikli Araçlar Şarj Altyapı Desteği Programı başlatılmadan önce sadece 5 firma tarafından resmi olarak şarj hizmeti verilirken, program sayesinde farkındalık artmış ve EPDK tarafından lisans süreçlerine ilişkin mevzuatın yayımlanması ile yeni bir sektörün oluşması sağlanmış olup geline süreçte lisans sahibi firma sayısı Ekim 2025 itibarıyla 178'e ulaşmıştır. Hâlihazırda, sertifika sahibi firmaların da dâhil edilmesiyle 500'e yakın işletme bu alanda faaliyet göstermekte ve tamamlayıcı sektörler de (altyapı, inşaat, elektrik iletim-dağıtım vb.) dikkate alındığında, binlerce kişi istihdam edilmektedir.

Ayrıca, ülkemizin yeni teşvik sistemini oluşturan ve 30/5/2025 tarihli ve 32915 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 9903 sayılı "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar" kapsamında, "Elektrikli Araçlar için Şarj İstasyonlarının İşletilmesi" hususu, Bakanlığımızca Sektörel ve Bölgesel Teşvik Sistemi-Hedef Yatırımlar kapsamında tasarlanan çeşitli desteklerle teşvik edilmektedir.

"Elektrikli Araç Şarj Cihazı" imalatı yatırımları ise, Avrupa İstatistik Ofisi (Eurostat) teknoloji yoğunluk sınıflandırmasına göre "27" NACE" kodu dahilinde "orta yüksek teknoloji" sınıfında yer almaktadır. Söz konusu yatırımlar, 9903 sayılı Karar kapsamında Türkiye Yüzyılı Kalkınma Hamlesi ve Sektörel Teşvik Sistemi çerçevesinde desteklenebilmektedir.

Bu bağlamda; bugüne kadar "elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının işletilmesi" hususunda 331 adet yatırım teşvik belgesi (YTB) düzenlenmiştir. Söz konusu belgelerde öngörülen sabit yatırım tutarı toplam 102,5 milyar TL olup 18.780 kişilik istihdam oluşturulması öngörülmüştür. Bunun yanında, "elektrikli araçlar için şarj istasyonlarında kullanılmaya mahsus makine ve teçhizat üretimine" yönelik olarak ise 130 adet YTB düzenlenmiş olup bu çerçevede öngörülen sabit yatırım tutarı toplam 47 milyar TL, istihdam ise 4.226 kişi olarak öngörülmüştür.

Bu imkânların yanı sıra; ülkemiz genelindeki teknoparklarda elektrikli şarj istasyonu alanında 38 firma faaliyet göstermektedir. Bu firmaların tamamlanan proje sayısı 146, devam eden proje sayısı ise 71'dir. Benzer şekilde, Ar-Ge merkezleri arasında da şarj istasyonları konusunda proje gerçekleştiren 25 merkez bulunmaktadır. Bu merkezlerde şarj istasyonları konusunda bugüne kadar 36 proje tamamlanmış olup 14 proje ise halen devam etmektedir.