



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince **İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya tarafından** yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

NERMİN YILDIRIM KARA
CHP HATAY MİLLETVEKİLİ

6 Şubat 2023 tarihinde yaşanan depremler sonucunda sadece konut stokunda değil, aynı zamanda hem kamu kurumlarının hem de bireylerin sahip olduğu taşınır ve taşınmaz mallarda da kayıplar meydana gelmiştir. Örneğin Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığının “2023 Kahramanmaraş ve Hatay Depremleri Raporu” başlıklı çalışmasının ilgili bölümünde verilen bilgilere göre; deprem bölgesindeki belediyelerin envanterindeki araçların yüzde 15'i, kullanılamaz hale gelmiştir. Söz konusu araçlardaki hasarın 3,3 milyar TL düzeyinde olduğu ifade edilmiştir. Ancak bu raporda,

depremzede yurttaşların hasar gören araçları hakkında bütünlüklü bir veriye ulaşılamamakta; kısa vadeli politika önerileri başlığı altında, ticari araç ve tarım traktörü satın alımlarında kredi ve vergi kolaylığı getirilmesi gerektiğinden söz edilmektedir.

31 Ocak 2018 tarihli “Araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik”e göre, araçların satış, devir ve tescil hizmetlerinin Türkiye Noterler Birliği ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından yürütüleceği ifade edilmektedir. Bu yönetmeliğe göre, kullanılamaz duruma gelen araçlar, ilgisine göre noterler veya Emniyet Genel Müdürlüğü trafik tescil kuruluşları tarafından hurdaya çıkartılır.

Bu bağlamda;

1 – 11 ili kapsayan deprem bölgesinde, depremde uğradığı hasar sonucunda hurdaya çıkartılması için başvuru yapılan toplam kaç araç bulunmaktadır? Bu araçların toplam sayısının deprem illerine göre dağılımı nedir?

2 – Hatay’da hurdaya çıkartılan araçların toplam sayısı ve ilçelere göre dağılımı nedir?

3 – Hurdaya çıkartılan araçların motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıt; iş makinesi ve lastik tekerlekli traktör olarak dağılımı nedir?

4 – Strateji ve Bütçe Başkanlığının konuyla ilgili raporunda ifade edilen, ticari araç ve tarım traktörü alımlarında kredi ve vergi kolaylığı sağlanmasına yönelik herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?