



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ceylan AKÇA CUPOLO
Diyarbakır Milletvekili

Hemen her yıl yağış yoğunluğunun yaşandığı dönemlerde Türkiye'nin farklı bölgelerinde yaşanan **sel felaketleri**, ne yazık ki can ve mal kayıplarına yol açmanın yanı sıra, altyapıda da ciddi tahribatlara neden olmaktadır. Özellikle kırsal bölgelerde, **köy köprülerinin sel suları sebebiyle çökmesi veya yıkılması**, yurttaşların günlük yaşamını felç etmekte, eğitim, sağlık ve ekonomik faaliyetlere erişimlerini engellemektedir. Son olarak Diyarbakır'ın Bismil ilçesine bağlı olan Çakıllı köyünde başta menfez olarak yapılan dokuz gözlü köprü'nün iki gözü sel suları sebebiyle çökmüştür. Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre "*Köprümüz sel suları sebebiyle yıkıldı. Köyümüzde yaşlı, kanser hastası ve öğrenciler bulunuyor. Onların ulaşımını traktörle ve zor şartlarda sağlıyoruz. Yüzlerce defa yetkili kurumlara konuya ilişkin başvurularda bulunduk. Ancak olumlu bir sonuç elde edemedik.*" Sel ve taşkın afetlerine karşı altyapının ne kadar dirençli olduğu ve gerekli önlemlerin alınıp alınmadığı konusunda ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu bağlamda:

1. Söz konusu köprü'nün yapım tarihi ve son bakım-onarım çalışmasının ne zaman yapıldığına dair Bakanlığınızda herhangi bir kayıt bulunmakta mıdır?
2. Çöken köprü'nün bakım ve onarımının yapılması veya yeniden inşası için Bakanlığınız tarafından acil eylem planı oluşturulmuş mudur? Oluşturulduysa, bu planın içeriği nedir ve ne zaman uygulamaya konulacaktır?
3. Türkiye genelinde benzer durumda olan, eski veya riskli köprülerin tespiti ve bakımı için Bakanlığınızın yürüttüğü kapsamlı bir çalışma bulunmakta mıdır? Varsa, bu çalışma hangi kriterlere göre yürütülmekte ve ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?
4. Sel suları nedeniyle son beş yıl içerisinde Türkiye genelinde **kaç adet köy köprüsü çökmüş veya ağır hasar alarak kullanılamaz hale gelmiştir**? Bu köprülerin illere ve ilçelere göre dağılımı nasıldır?
5. Afetlere karşı dirençli altyapı oluşturulması hedefiyle, özellikle kırsal bölgelerde **risk analizi çalışmaları** yapılmakta mıdır? Bu analizler sonucunda, riskli olduğu tespit edilen köprüler için proaktif olarak alınan önleyici tedbirler nelerdir? Halkın can ve mal güvenliğini sağlamak adına ne gibi adımlar atılmaktadır?