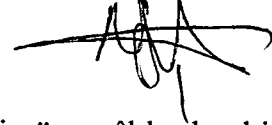


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.
30.05.2025

Musa KÜÇÜK

Gümüşhane Milletvekili



Karadeniz sahil şeridini İç Anadolu'ya bağlayan en önemli güzergâhlardan biri olan Tersun Yolu ve Tünel Projesi, uygulamaya alındığında İkisu mevkii ile Şiran ilçemiz arasındaki güzergâhı 2000 rakımdan 1000–1200 metre rakımlara indirerek hem ulaşımı kolaylaştıracak hem de önemli ekonomik katkılar sağlayacaktır.

Doğu Karadeniz'i iç bölgelere taşıyan en kısa yol güzergâhı olması nedeniyle bu yolun ve tünelin yapılması; Şiran ve Kelkit ilçelerimizin yanı sıra Trabzon ilimizin de ekonomisine büyük katkılar sunacaktır. Ayrıca, projenin hayata geçirilmesiyle birlikte Şiran ve Kelkit ilçelerimizde yapımı planlanan Organize Sanayi Bölgeleri daha fazla talep görecektir, Trabzon Limanı'nın yük taşımacılığı kapasitesi ise önemli ölçüde artacaktır.

Bu kapsamda;

- 1.Gümüşhane Merkez ile Şiran ilçemiz arasında yer alan ve bölge halkı tarafından uzun süredir beklenen Tersun Yolu ve Tüneli Projesi için Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından herhangi bir çalışma yapılmış mıdır? Hâlihazırda devam eden bir çalışma var mıdır?
- 2.Tersun Yolu ve Tüneli Projesi kapsamında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale sürecine ne zaman başlanması planlanmaktadır?
- 3.Tersun Tüneli Projesi'nin Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 2024 yılı Ocak ayında onaylandığı bilinmektedir. Ancak projenin yapım aşamasında bir yılı aşkın süredir gecikme yaşanmaktadır. Bu gecikmenin nedeni nedir?
- 4.Tersun Dağı geçidi ile ilgili planlanan çalışmalar hangi aşamada?
- 5.Tünel dâhil olmak üzere İkisu–Şiran–Gölova yolu ne zaman tamamlanarak kullanıma açılacaktır?