



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 25/03/2025 16:37
Sayı: E-120.07.03-1604131



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2560084
Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın Serhat
EREN'in yazılı soru önergesi

7/23423 64103

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.02.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1581516 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Serhat EREN'in 7/23423 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: DFF00F11-B49C-4750-9BB6-93824A8DE4B4

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DIYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN SERHAT EREN'İN
7/23423 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Söz konusu gemi 31 Ekim 2020 tarihinde İzmir'de yerleşik ATN Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi tarafından satın alınarak Türk bayrağına geçirilmiş, 4 Kasım 2024 tarihinde ise bu şirket tarafından Panama'da yerleşik Intershipping Oil & Bunker Supply Co, S.A. şirketine satılması nedeniyle Türk gemi sicilinden terkin edilerek Tanzania bayrağına geçmiştir. Geminin İstanbul Liman Başkanlığı'ndan aldığı son liman çıkış belgesinde ibraz edilen gemi tasdiknamesinde de gemi sahibi olarak söz konusu şirket yer almakta, gemi ismi ise değiştirilmeksizin HALIC olarak görülmektedir. Geminin devam seferi sırasında isim ve sahip değişikliği yapması durumunda ülkemize beyan yükümlülüğü bulunmadığından dolayı sonraki olabilecek değişiklikler kayıtlarımızda yer almamaktadır.

Yapılan incelemede söz konusu geminin; 22-30 Ekim 2024 tarihleri arasında Tuzla'da bakım/onarım gördükten sonra İstanbul Ahırkapı'da demirlemiş ve buradan 12 Kasım 2024 tarihinde yüksüz olarak Cezayir'e gitmek üzere Liman Çıkış Belgesi almıştır. Geminin takip sistemlerinden (AIS) elde edilen hareket bilgilerinde Akdeniz'de herhangi bir limana uğramadığı, Afrika'nın Gine-Bissau'da Bissau Limanına uğradığı, 10-13 Aralık 2024 tarihleri arasında burada kaldıktan sonra Amerika Kıtasına doğru seyrine devam ettiği anlaşılmaktadır. Gemiden alınan son pozisyon bilgisi 28 Aralık 2024 tarihlidir.

Limanlarımıza gelen gemilerde bulunması gereken emniyet ve haberleşme cihazlarının sürekli açık ve çalışır olmasına yönelik hususlar; 31.10.2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliđi'nde düzenlenmiştir. Buna ilişkin gerekli denetimler Liman Başkanlıklarımız tarafından yapılmakta olup aksi durumların tespiti halinde ise aynı Yönetmeliđin ilgili maddeleri kapsamında idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

Ayrıca; Ülkemize uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere denizde can, mal ve çevre emniyetinin sağlanmasını teminen üyesi bulunduğumuz memorandumlar kapsamında yoğunlaştırılmış denetimler yapılmaktadır. Bu kapsamda 2024 yılında; 172 gemi denetlenmiş, bu gemilerden 53'ü eksiklerine binaen tutulmuş, tutulan gemilerden 16'sı tersaneye gönderilmiş, 3'ü ise söküme giderek ticari hayatını tamamlamıştır. Türk Bayraklı gemilerde ise; taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ve ulusal mevzuatımız kapsamında Bakanlığımız ve Bakanlığımız adına yetkilendirilmiş kuruluşlar vasıtasıyla denetimler yapılmakta olup, eksiklerini tamamlamadan gemilerin seyrine müsaade edilmemektedir.