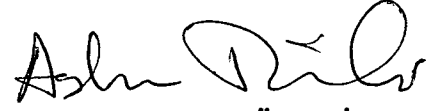


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim ilk çalışmalarına 2021 yılında başlanan Tepeköy-Selçuk Demiryolu İyileştirme ve Sinyalizasyon Projesi'nin başlangıçta 2023 yılında bitmesi öngörülürken, projeye gerekli kaynağın aktarılmaması neticesinde tamamlanma yılı sürekli ertelenmektedir.

2023 Yılı Yatırım Programında 2025 yılında tamamlanması öngörülen Tepeköy-Selçuk Demiryolu İyileştirme ve Sinyalizasyon Projesi'nin, 2024 Yılı Yatırım Programında 2026 yılında, 2025 Yılı Yatırım Programında ise 2027 yılında bitmesi öngörülmüştür.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- İlk olarak 2021 yılında Kamu Yatırım Programına alınan ve 2023 yılında bitirilmesi planlanan Tepeköy-Selçuk Demiryolu İyileştirme ve Sinyalizasyon Projesi'nin bugüne kadar tamamlanmamasının sebebi nedir?
- 2- Kalkınma Planlarında, Orta Vadeli Programlarda ve Yıllık Programlarda ülkemizde demiryolu ulaşımının hem yük hem de yolcu taşımacılığında geliştirilmesi gerektiği sürekli vurgulanırken söz konusu yatırımın yapılmamasının açıklaması nedir?
- 3- Ülkemizde demiryolu ulaştırmasının daha iyileştirilmiş ve bu çerçevede daha etkin ve verimli sağlanmasına yarayacak olan projenin bitirilmesinin sürekli ertelenmesinin ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?
- 4- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünüldüğünde 2027 yılında tamamlanmasını mümkün görüyor musunuz?