



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : E-65356889 -91250-2026091810070924741
Konu : 7/33790 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesi

7/33790
GK 12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 19.09.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1700705 sayılı yazınız.

İlgi’de kayıtlı yazı ekinde yer alan Hakkâri Milletvekili Öznur BARTİN’e ait 7/33790 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Karayolunu kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla trafik birimlerince sürekli denetimler gerçekleştirilmektedir. Bu denetimler kapsamında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliği hükümlerine aykırılık teşkil eden durumlarda araçlar, sürücüler ve diğer ilgililer hakkında gerekli idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesiyle yürürlüğe giren ve trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin ikinci adımı olan 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı 01.01.2024 tarihi itibarıyla Trafik güvenliğinin sağlanması ve yaşanan can kayıplarının önlenmesi amacıyla “Aşırı ve Uygunsuz Hızla Mücadele” büyük önem taşımaktadır.

Eylem planında belirlenen hedeflere ulaşılabilmesi için ülke genelinde trafik birimlerimizce aylık kontrol programları oluşturularak 16 farklı ana başlık altında denetim faaliyetleri sürdürülmektedir. Bu denetim başlıklarından birisi de “Radarla Hız Denetimleri” gelmektedir. Ayrıca ihtiyaç duyulan konu başlıklarında ülke geneli planlı ve eş zamanlı olarak özel denetimler yapılmaktadır. Hız denetimleri özellikle trafik kazalarının yoğunlaştığı bölge ve güzergâhlarda trafik kural ihlallerinin engellenmesi, ortalama seyir hızının düşürülerek hız kaynaklı kazaların azaltılması hedeflenmektedir. Bu kapsamda denetim yerleri il bazında planlanarak farklı güzergâh, istikamet ve farklı zaman dilimlerinde yapılmaktadır.

Hakkâri-Van karayolu güzergâhı, bölgenin sarp ve dağlık coğrafi yapısı nedeniyle zaman zaman kaya düşmeleri, taş yuvarlanmaları ve benzeri jeolojik hareketliliklerin görüldüğü bir konumdadır. Özellikle Sere Solan, Tekser ve Sarıtaş köyü civarındaki yol kesimlerinde dönemsel olarak artan kaya düşmesi riski, hem yol güvenliği hem de kullanıcı emniyeti açısından dikkatle takip edilmektedir. Bu kapsamda, Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü sorumluluk alanında, kaya düşmesi tehlikesi barındıran güzergâhların tespitine yönelik olarak saha gözlemleri bakım ekiplerinin periyodik incelemeleri, geçmiş kaza kayıtları ve meteorolojik veriler dikkate alınarak teknik değerlendirmeler yapılmaktadır. Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü tarafından bu alanlara ilişkin yerel ölçekte risk analizleri ve teknik raporları gerçekleştirilmiş, bu doğrultuda; Tel Ağ Sistemleri, Perde Duvar Örnekleri, İstinat Yapıları, Yarma Yüzey Temizliği ve Yol Şev düzenlemeleri gibi çözümlerle riskin azaltılması yönünde çeşitli mühendislik uygulamaları hayata geçirilmiştir. Ayrıca sürücülerin anlık tehlikelere karşı uyarılması amacıyla söz konusu noktalarda trafik işaret ve levhaları Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü tarafından yerleştirilmiş olup bu işaretlemelerin bakım ve güncellemeleri düzenli olarak yapılmaktadır.

Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla “Trafikte Sıfır Can Kaybı” ilkesiyle denetimlerimiz kesintisiz sürdürülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Mustafa ÇİFTÇİ
Bakan

