



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **04 Ekim 2024**

Sayı: **7250**

17274

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtladığınızı dilerim.

03.10.2024

Evrin Karakoz
Aydın Milletvekili

Araç muayeneleri Ulaştırma Bakanlığı'na ait muayene istasyonlarında veya bu Bakanlık tarafından işletme yetki belgesi ile yetki verilmesi halinde ise, yetki verilen gerçek veya tüzel kişilere ait muayene istasyonlarında yapılır. 2008 yılından bu yana bu konuyla alakalı yetkili ve görevli tek kuruluş TÜVTÜRK'tür.

Araç muayenelerinde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35'nci maddesi hükmünce tespit ve ilan olunan ücretler alınır. Muayene ücretleri, her yıl Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca tespit ve ilan olunan yeniden değerlendirme oranlarında arttırılmaktadır.

Bu Bağlamda;

1. TÜVTÜRK tarafından tekelci bir anlayışla yürütülen bu hizmetten araç sahiplerinin memnun olduğunu düşünüyor musunuz? Araç sahiplerinden gelen şikayetler göz önüne alındığında müşteri memnuniyeti adına bakanlık olarak; TÜVTÜRK'e herhangi bir yaptırımınız oldu mu?
2. TÜVTÜRK ile yapılan sözleşmenin 14 Ağustos 2027'de sona erecek olmasıyla birlikte yeni bir ihale mi yapılacak yoksa TÜVTÜRK ile çalışmaya devam mı edilecektir? Yoksa TÜVTÜRK'le devam mı edecek misiniz? TÜVTÜRK ile yapılan sözleşme ne zaman sona eriyor? Rekabet ve kalitenin artması için başka firmalara da yetki verilmesi tüketiciyi memnun etmek açısından daha doğru olmaz mı?
3. 2024 yılı verilerine göre ülke genelinde kaç adet TÜVTÜRK istasyonu vardır ve bu istasyonlardan kaçını Aydın'dadır? Aydın iline yeni bir TÜVTÜRK muayene istasyonu açılması planlanıyor mu?
4. 2020 yılından bu yana muayene edilen araç sayısı kaçtır? Bu kapsamda ödenen araç muayene ücreti ne kadar olmuştur ve bunun ne kadarı Hazineye aktarılmıştır? Aynı şekilde tahakkuk eden ve hazineye aktarılan gecikme cezası miktarları ne kadardır?
5. Son yıllarda ve özellikle bu yıl içinde yapılan birçok muayene sonunda hiçbir kusuru bulunmayan hatasız araçlara bile çeşitli bahanelerle kusur bulunmasını ve rapora yazılmasını neye bağlıyorsunuz?
6. Ülkede yaşanan bu ekonomik krize ve yüksek enflasyon ortadayken rağmen otomobil, minibüs gibi küçük araçlar için alınan 1.821 TL'lik ücret ile kamyon, tır, otobüs gibi ağır araçlar için alınan 2.432 TL'lik muayene ücretlerinin yüksek olduğunu düşünüyor musunuz?