



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın Yaşar Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

  
Özgür CEVLAN  
Çanakkale Milletvekili

Son yıllarda özellikle Güneydoğu ve Doğu Anadolu bölgelerimizde meydana gelen askeri araç kazaları nedeniyle onlarca askerimiz şehit olmuş, yüzlercesi yaralanmış yine bu kazaların bazılarında sivil yurttaşımız da hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaların gerçekleşme nedenlerine ilişkin kamuoyuna yansıyan veri olmasa da Bakanlık bünyesinde bu konuda gerekli raporlamalar yapılmış olsa gerekir.

Buna ilişkin olarak;

1. Son 20 yılda başta Güneydoğu ve Doğu Anadolu illerimiz olmak üzere toplam kaç askeri araç kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç askerimiz yaralanmış, kaçında uzuv kaybı gerçekleşmiş, kaç askerimiz şehit olmuştur? Söz konusu kazalarda yaralanan ya da ölen sivil yurttaşlarımız var mıdır? Şayet varsa kaç sivil yurttaşımız yaralanmış, kaç ise yaşamını yitirmiştir?
2. Söz konusu askeri araç kazalarında zırhlı personel taşıyıcıların, kirpi ve taktik tekerlekli araçların, sıklıkla kazalara karıştığı ifade edilmektedir. Son yirmi yıllık dönemde kirpi ve taktik tekerlekli araçların sıklıkla kazalara karışmasının nedenlerine ve bu kazaların minimuma indirilmesine yönelik olarak bakanlığınız nezdinde yapılan çalışmalar var mıdır?
3. Söz konusu kazaların nedenleri arasında öne çıkan etkenler ne olarak tespit edilmiştir? Söz konusu araçların tespit edilmiş teknik kusurları bu kazalarda etken midir? Sıklıkla virajı alamayarak devrilen ya da şarampole yuvarlanan bir kirpi ya da taktik tekerlekli araç kazasında bir askerimizin şehit olması ya da yaralanmasının nedeni virajlar mıdır? Yoksa söz konusu araçların teknik kusurları mı bu kazaların gerçekleşmesinde etkindir?
4. Yaşanan kazalarda ölüm ve yaralanmaların genellikle, araç içinde savrulma ve sabitlenmemiş bir ekipmanın çarpmasından kaynaklandığı yönünde yağın bir kanı bulunmaktadır. Bu ve benzeri nedenlerle oluşan riskin ortadan kaldırılması, personelin moral motivasyonun yükseltilmesi ve kaliteli eğitimle en üst seviyeye çıkarılamaz mı? Bu konuda bakanlığınız bünyesinde yapılan çalışmalar nelerdir?
5. BMC tarafından üretilen Kirpi adlı “Mayına Dayanıklı Araçların” karayolunda ilerlerken ciddi denge problemleri yaşadığı ve bu nedenle araçların virajlarda takla attığı yönündeki iddialar teknik bir ekip tarafından incelenmiş midir? Şayet konu bütün yönleri ile araştırıldıysa varılan sonuç nedir?