



23482

Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 06.02.2025


Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

Zorunlu hale getirilen Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) ile araçlara taşıt tanıma birimi takılması uygulaması, kamuoyunda ciddi tartışmalara neden olmuştur. 4.3 milyar TL tutarındaki ihale bedeli, kamu kaynaklarının nasıl kullanıldığı konusunda çeşitli soru işaretleri yaratmaktadır. Bu sistemin arkasında İsraili firmaların olduğu iddiaları da gündeme gelmiştir.

Bu çerçevede;

- 1) UTTS'nin kamu yararı açısından zorunlu hale getirilmesinin gerekçesi nedir?
- 2) UTTS ihalesi hangi yöntemle gerçekleştirilmiştir? İhaleye kaç firma katılmış, hangi kriterlere göre değerlendirme yapılmıştır?
- 3) İhaleyi kazanan şirketlerin ortaklık yapısı nedir? Söz konusu şirketlerin, özellikle İsrail merkezli firmalarla doğrudan veya dolaylı bir bağlantısı var mıdır?
- 4) 4.3 milyar TL'lik ihale bedeli hangi hesaplamalara dayandırılmıştır?
- 5) Araç sahiplerinden alınacak ücretlerin toplamda ne kadar bir gelir yaratması beklenmektedir?
- 6) Bu gelirin hangi kurum veya şirketler arasında nasıl paylaşılacağı belirlenmiş midir?
- 7) UTTS uygulamasının zorunlu hale getirilmesinin, akaryakıt sektöründe belirli şirketlere ayrıcalık tanıyıp tanımadığına dair bir değerlendirme yapılmış mıdır?
- 8) Sistemin özel hayatın gizliliği ve kişisel verilerin korunması ilkelerine uygunluğu konusunda bir denetim yapılmış mıdır?
- 9) UTTS kapsamında toplanan veriler kimler tarafından işlenecek ve hangi kurumların erişimine açılacaktır?
- 10) UTTS sisteminin yürürlüğe girmesiyle birlikte, geçmişte benzer sistemlerde yaşandığı gibi usulsüzlük, yolsuzluk ve kamu zararına yol açabilecek risklerin önlenmesi için hangi denetim mekanizmaları oluşturulmuştur?