

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.



Dr. Jale Nur SÜLLÜ

Eskişehir Milletvekili

Türkiye, Avrupa'da hava sahasının verimli kullanımını sağlamak ve hava trafiğinin güvenliğini artırmak amacıyla kurulan Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'na (EUROCONTROL) 1989 yılında üye olmuştur. Bu tarihten itibaren hava sahamıza konmadan (over flight) hava taşıtlarının yol ücretlerini ülkemiz adına tahsilat görevi EUROCONTROL'e devredilmiştir.

Havacılık Tazminatı, EUROCONTROL üyesi ülkelere ödenen ücret olarak ifade edilmektedir. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) personeline de, diğer üye ülkelerde olduğu gibi, Havacılık Tazminatı adı altında ödeme yapılmaktadır. Ancak DHMİ çalışanlarına ödenen Havacılık Tazminatı ile ilgili sorunların, çalışanlar ve DHMİ personelinin üyesi olduğu ilgili meslek örgütleri tarafından uzun yıllardır dile getirilmesine rağmen bugüne kadar çözüme kavuşturulamadığı görülmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) DHMİ çalışanlarına ödenen Havacılık Tazminatı ile ilgili yaşanan sorunların çözümü konusunda yapılan somut çalışma var mıdır? Çalışmalarda gelinen aşama ve son durum nedir?
- 2) DHMİ personelinin özlük haklarının iyileştirilmesi için, yapılan çalışmaların bugüne tamamlanmamasının gerekçesi nedir?
- 3) EUROCONTROL'e üye olduğumuz yıldan itibaren yıllara göre; tahakkuku yapılan, tahsilatı yapılan ve tahsil edilmeyerek silinen alacağımız nedir?
- 4) EUROCONTROL üyesi ülkelerin milli maliyet (maliyetlerin geri dönüşüm sistemi) ortalaması yaklaşık 54 Euro iken ülkemizin milli maliyetinin yaklaşık 18 Euro gibi, çok düşük seviyede kalmasının nedeni nedir? Bu nedenle oluşan milli maliyet kaybı nedir?