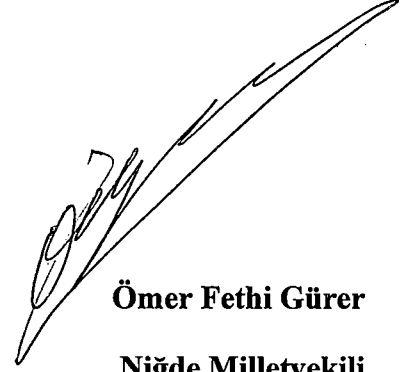


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 26.12.2024



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

TCDD Taşımacılık A.Ş. bünyesinde çalışan konvansiyonel makinistlerin çalışma koşulları farklılık göstermektedir. Aynı işi yapmalarına rağmen, iki ayrı statüde (memur ve işçi) istihdam edilmeleri; mesai ücretleri, ikramiyeler, maaş farkları ve farklı yükümlülükler gibi konularda iş barışını olumsuz etkilemektedir.

1. Aynı işte tek bir statüde personel düzenlemesine geçilmesine yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır?

Makinistler 24 saat esasına göre çalışmaktadır. Ancak, konvansiyonel makinistler için uygulanan tarifiede belirtilen trenin livre saatleri, pratikte uygulanmamaktadır. Tek hat işletmeciliği, araç ve personel eksikliği ya da uygun planlama yapılamaması gibi nedenlerle trenler belirtilen saatlerden önce veya sonra gelebilmektedir. Kimi zaman trenin gelmesi üzerine makinistler son anda aranarak göreve çağrılmaktadır.

2. Tüm bu faktörler, makinistlerin iş akış saatlerinde belirsizlik yaratarak iş düzenini ve verimliliği olumsuz etkilemektedir. Bu bağlamda, makinistlerin çalışma koşullarını düzenlemek ve iş sürekliliğini sağlamak amacıyla bir iyileştirme ya da yeniden düzenleme planlanmakta mıdır?