



32952

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

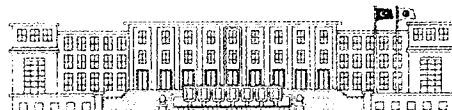
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi iç tüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 21.08.2025

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

Küçükçekmece Gölü, Sazlıdere Barajı ve Terkos'un doğusunu takip eden güzergâh üzerinde inşa edilen "Kanal İstanbul Projesi"nin ihale sürecinin ardından kanal inşaatı öncesi hazırlık çalışmalarının yaklaşık 1.5 yıl, kanal inşaatının 5.5 yıl, projenin tamamlanma süresi ise normal şartlar altında 7 yıl olarak planlandığı yetkililerce açıklanmıştır. Ancak "Kanal İstanbul Projesi", kamuoyunda çevresel tahribatların yanı sıra İstanbul'un su kaynaklarını, tarım alanlarının yok olması ve deprem riskinin çok yüksek olduğu İstanbul'un doğal afetlere karşı kentsel kırılganlıkların artması gibi birçok olumsuzluğa sebep olacağı uzmanlar tarafından çok fazla gündeme getirilmiştir

Kanal İstanbul güzergahında bulunan Sazlıdere Havzası'nda TOKİ tarafından 846 konutluk yeni ihale sürecinin geçtiğimiz günlerde gerçekleştirildiği kamuoyuna yansımıştır. Ayrıca Kanal İstanbul güzergahı olan bir diğer bölge Arnavutköy'de de şimdiye kadar toplam 32 ihale yapıldığı, açılan ihalelerle toplam 34 bin 669 konut ve farklı yapının planlandığı belirtilmiştir. Arnavutköy bölgesindeki "Kanal İstanbul Projesi" kapsamında yapılan bu yapıların toplam ihale bedelinin yaklaşık 50 milyar 462 milyon TL olduğu açıklanmıştır. Ayrıca İstanbul'un en önemli içme suyu kaynaklarından olan Sazlıdere Havzası'ndaki Sazlıdere Barajı çevresinde 9





32952

ayda toplam 36 bin 242 adet konut inşaatı ihale edilmiş bunlardan 24 bin 150 adedinin inşasına başlandığı ileri sürülmüştür. TOKİ bölgede yeni konut ihaleleri de duyurmuş ve yayımladığı yeni ihale bilgilerine göre 2.132 konut için 2 yeni ihale duyurusu yapılmıştır. Ancak uzmanlar İstanbul'a su temin edilen içme suyu havzası için bu yapılaşmanın su kaynaklarına ve ekosistemine geri dönüşü olmayan zararlar vereceğini belirtilirken Sazlıdere Barajı'nın tamamen devre dışı kalacağı, Şamlar Ormanı'nın zarar göreceği, Terkos Gölü'nün ise uzun vadede işlevsizleşeceğine dikkat çekmektedirler. Sazlıdere havzasında devam eden yapılaşmanın ivedilikle durdurulması büyük önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1-Kanal İstanbul Projesine yönelik olarak ilgili üniversiteler, sivil toplum kuruluşları ve bakanlıklar bir araya gelerek çok yönlü ve bilimsel temellere dayalı kapsamlı bir değerlendirme ve etki analizi çalışması yapılmış mıdır?

2-Kanal İstanbul Projesine yönelik hazırlanmış bir fizibilite raporu var mıdır? Varsa projeye yönelik olarak bu raporun ortaya koyduğu güçlü ve zayıf yönler nelerdir?

3-Kanal İstanbul Projesi için öngörülen güncel toplam yatırım maliyeti ne kadardır?

4-Kanal İstanbul Projesinin finansmanı nereden sağlanmaktadır? Proje içerisinde yap-işlet-devret modeli ile inşa edilen kısım var mıdır? Varsa bu kısımlar hangi yapıları kapsamaktadır?

5-Proje içerisinde yap-işlet- devret modeli ile inşa edilen kısım varsa bu kısımlar hangi firmalar tarafından ihalesi alınmış ve yapılmaktadır?

6-Kanal İstanbul Projesinin yapımı bugün itibarıyla ne durumdadır? Planlama, kamulaştırma, ÇED ve inşaat yapım süreçleri hangi aşamada?

7-Kanal İstanbul Projesi kapsamında son üç yıl içerisinde kaç adet ihale düzenlenmiştir? Bu ihalelerin toplam bedeli ne kadardır? Bu ihaleleri hangi şirketler almıştır?

8-Kanal İstanbul Projesi kapsamında Sazlıdere Havzası'ndaki Sazlıdere Barajı, Terkos Gölü, Şamlar Ormanı'nın zarar görmemesi ve ilerleyen zaman içerisinde İstanbul'un su arzında problemler yaşanmaması için planlanma yapılmış mıdır?

