

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.



Cevdet AKAY

Karabük Milletvekili

Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Karabük, coğrafi yapısı gereği heyelan açısından yüksek risk taşıyan illerimizden biridir. Özellikle ilkbahar ve sonbahar aylarında yoğun yağışların ardından meydana gelen toprak kaymaları tren yollarında ciddi güvenlik riskleri oluşturmaktadır. Bu nedenden dolayı, demiryolu hatlarının geçtiği bölgelerde gerekli çalışmaların ve periyodik kontrollerin yapılması büyük önem taşımaktadır.

Karabük, demiryolu taşımacılığı bakımından stratejik bir konuma sahip olup bölgedeki sanayi kuruluşlarımızın üretim ve ihracat kapasitesi büyük ölçüde demiryolu ulaşımına dayanmaktadır. Bu nedenle tren yollarında meydana gelebilecek olası heyelanlar, sadece yolcu güvenliği açısından değil, aynı zamanda ülke ekonomisi bakımından da önemli kayıplara yol açabilecektir.

Bu bağlamda;

- 1- Irmak-Zonguldak hattı 297+650 ve 298+570 kilometreleri arasında yapılması planlanan zemin iyileştirme çalışması hangi aşamadadır? Çalışmaların ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?
- 2- Bu kesimde yapılacak zemin iyileştirme çalışmaları için hangi ihale süreci yürütülmüştür? İhaleyi hangi firma/firmalar kazanmıştır? İhalenin bedeli ve süresi nedir?
- 3- Projenin toplam maliyeti için öngörülen rakam nedir? Güncel döviz kuru ve inşaat maliyet artışları göz önüne alındığında bu rakam revize edilmiş midir?
- 4- Zemin iyileştirme çalışmaları kapsamında hangi zemin analiz yöntemleri kullanılmıştır?
- 5- Proje kapsamında yapılan mühendislik çalışmaları nelerdir?
- 6- Zemin iyileştirme projesinin tamamlanmasının ardından bu hattın yıllık bakım maliyeti ne kadara düşecektir? Bu konuda bakanlığınız tarafından yapılan bir çalışma var mıdır?
- 7- 297+650 – 298+570 km arasındaki zemin iyileştirme çalışmaları tamamlandıktan sonra hattın yolcu ve yük taşımacılığı kapasitesinde beklenen artış nedir?