



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 29/04/2025 11:35
Sayı: E-120.07.03-1620209
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2619109
Konu : Şanlıurfa Milletvekili Sayın Ferit
ŞENYAŞAR'ın yazılı soru önergesi

7/20300 Gk 65

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.12.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1548782 sayılı yazınız.

Şanlıurfa Milletvekili Sayın Ferit ŞENYAŞAR'ın 7/20300 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİT ŞENYAŞAR'IN
7/20300 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bir kentte raylı sistem yapılabilmesi için Ulaşım Ana Planı hazırlamak ve bu planda toplu taşıma sistemlerini düzenleyerek uygulamak, ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; Büyükşehir Belediyesi Kanunu gereğince, Büyükşehir Belediyelerinin görev kapsamında yer almaktadır.

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü; görev alanı itibariyle "Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri projelerinin ulaşım ve fizibilite etütlerinin sonuçlarına göre "AYGM Ulaşım ve Fizibilite Etüdü Teknik Şartnamesi" ile AYGM Raylı ve Kablolu Toplu Taşıma Sistemleri Tasarım Kriterleri'ne uygun olarak hazırlanacak raylı toplu taşıma sistem seçiminin uygunluğu ile Cumhurbaşkanı Kararnamesiyle üstlenilen raylı sistem projelerinin yapımını gerçekleştirmektedir.

Şanlıurfa-Gaziantep Yolu Birecik Şehir Geçişinde Fırat Nehri üzerinde bulunan Tarihi Birecik Köprüsü 710 m uzunluğunda tek köprü olarak trafiğe hizmet vermektedir. Yüksek Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değerine sahip bu köprüde, bölünmüş yol standartlarında köprü ikilemesinin yapılması ihtiyacı, tescilli köprü olduğundan dolayı yapılamamaktadır.

Birecik Şehir Geçişinde köprü ikilemesi sorununu çözebilecek şekilde 3,6 km uzunluğundaki bölünmüş yol (2x2) olarak yeni bir güzergâh çalışılmış olup söz konusu güzergâhta 1 adet üstgeçit köprüsü, 1 adet çift tüp tünel (2x225 m) ve Fırat Nehri Köprüsü (2x1.250 m) tasarlanmıştır. Birecik Şehir Geçiş'i'nin uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

Tarihi Birecik Köprüsü'ne alternatif güzergâh olarak 2x2 şeritli Şanlıurfa-Gaziantep Otoyol üzerinde bulunan Fırat Viyadüğü de bulunmaktadır. Ayrıca; Birecik ilçesinin güneyinden geçen bölünmüş yol standardında çevre yolu projesi bulunmaktadır.

Diğer yandan, Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin-Nusaybin-Ovaköy hızlı tren hattı; 200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Ayrıca 136 km'lik Gaziantep-Şanlıurfa kesiminin projeleri tamamlanmış, 180 km'lik Şanlıurfa-Mardin ve 58 km'lik Mardin-Nusaybin kesimi proje çalışmaları isdevam etmektedir.