



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 01/09/2025 11:55
Sayı: E-120.07.03-1690962



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2926203
Konu : Trabzon Milletvekili Sayın Yavuz
AYDIN'ın yazılı soru önergesi

7/29471
GK 183

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.06.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1651356 sayılı yazınız.

Trabzon Milletvekili Sayın Yavuz AYDIN'ın 7/29471 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 12C43879-333F-4828-BA06-358574489DBA

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN YAVUZ AYDIN'IN
7/29471 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Trabzon Güney Çevre Yolu 1. Etabı; 16,5 km uzunluğunda olup 14,5 km'si tünelle geçilmektedir. Finansmanı açısından herhangi bir kaynak sorunu bulunmamaktadır. Yatırım programı ve bütçe ödenekleri doğrultusunda yapım çalışmaları devam etmektedir. Güney Çevre Yolu'nun 2. Etabı ise; 37,8 km uzunluğunda projelendirilerek kılavuz planı onaylanmıştır. Söz konusu etabın yatırım programına alınmasının ardından bütçe imkanları doğrultusunda yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

Trabzon Güney Çevre Yolu 1. Etap; Mersin'den ayrılıp, mevcut sahil yolunun güneyinden, Kavaklı ve Düzköy'ün kuzeyinden geçerek Sera Gölü Kavşağı'nda son bulmaktadır. Sera Gölü Kavşağı'ndan Karadeniz Sahil Yolu'nun Yıldızlı Yonca Kavşağı'na ve Kanuni Bulvarı'na bağlanmaktadır. 1. Etap Akçaabat Geçişini kapsamakta olup transit trafiğin Akçaabat içerisine girmemesini sağlayarak burada oluşan trafik sıkışıklığının önüne geçecektir. Ayrıca Sera Gölü Kavşağı'ndan Karadeniz Sahil Yoluna ve Kanuni Bulvarına bağlantıyı sağlayacak Yonca Kavşak ile 1. Etap da hedeflenen Akçaabat ilçesindeki trafik sıkışıklığı giderilmiş olacaktır. 2. Etabın yapılması ile birlikte de Sera Gölü ve Araklı arasında trafiğin yoğun olduğu Karadeniz Sahil Yolu Trabzon Geçişi ve Yomra'da oluşan trafik sıkışıklığının giderilmesi amaçlanmaktadır.

Trabzon Güney Çevre Yolunun 1. Etabında kamulaştırma bedellerinin yaklaşık %70'i ödenmiş olup kalan %30'luk kesimde iş ilerleyişine göre acele kamulaştırma işlemleri devam etmektedir. Kamulaştırma çalışmaları yapım çalışmaları ile paralel olarak yürütülmektedir.