



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Pervin BULDAN

Van Milletvekili

Van'ın Çaldıran ilçesine bağlı Han köyü, Çaldıran ilçesine 7 km uzaklığında 200 haneli bir köydür. Han köyü uzun yıllardır tekrar eden sel baskınları ve karların erimesi ile sular altında kalmaktadır. Kara yollarının Çaldıran- Özalp arası yol yapımından sonra biriken suların tahliye edilmesi amacıyla köprü ve yeterli sayıda su menfezinin yapılması gerekirken sadece bir menfez bırakılması sonucu köy adeta su baskınlarına terk edilmiştir. Geçtiğimiz yıl gerçekleşen su baskınları sonucu dere yatakları kapanmıştır. Suyun tahliyesinin sağlanmaması nedeniyle Han köyü adeta bir baraj alanına dönüşmüştür. Bunun sonucunda 50 bin dekar çayır alanı ve onlarca dekar ekili arazi sular altında kalmıştır. Köylüler bu sene ettikleri onlarca dekar ekini sular altında kalması nedeniyle biçememiştir. Ekili tarlaların tamamı zarar görmüştür. Han köyü şu an itibariyle hala sular altındadır. Kış ayıyla başlayacak olan yağışlar nedeniyle bu durum daha da ağırlaşacaktır. Geçtiğimiz yıl gerçekleşen selden sonra dere yataklarının temizlenmemesi, dere ıslahının yapılmaması, suyun tahliye edilmesi amacıyla köprü ve yeterli sayıda menfezin yapılmaması köyü çok büyük zorluklarla beraber tazmin edilmeyen ve önlenmeyen zarar ve ziyana mahkum etmiştir. Otlakların sular altında kalması hayvancılığı, ekili arazilerin sular altında kalması tarımı bitirmiştir. Köy sakinlerinin temel geçim kaynakları sular altında kalmıştır. İnsanlar gündelik yaşamlarını dahi sürdüremez hale gelmişlerdir. Teknoloji ve bilim çağı olan 21. Yüzyılda önlenebilir tedbirlerin alınmaması sonucu bir köyün sular altında kalarak yaşam kaynaklarından koparılması, kabul edilebilir bir durum değildir.

Bu bağlamda;

- 1- Karayollarının Özalp-Çaldıran yol yapımından sonra atıl durumda kalan köprü ve menfezlerin yerine su taşkınları için elzem olan yeni köprü ve yeterli sayıda menfez neden yapılmamıştır?

- 2- Bakanlığınıza bağlı Karayollarının Han köyünden geçen Özalp-Çaldıran karayolunu yapımından sonra köyün sular altında kalmış olmasını bakanlığınız hangi sebeplere dayandırmaktadır?
- 3- Han köyünü adeta bir baraj alanına çeviren suyun tahliye olması ve yeni su baskınlarının önlenmesi amacıyla bakanlığınızın herhangi bir plan ve projesi bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise bu plan ve projeler nelerdir?
- 4- Bakanlığınız, Han köyünün sular altında kalmaması için köyün en temel ihtiyacı olan gerekli köprü ve menfezleri yapacak mıdır? Yapacak ise ne zaman yapacaktır?
- 5- Han köyüne gerekli köprü ve menfezlerin yapılmasının önünde bir engel bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise bu engel nedir?
- 6- Yol yapımından sonra gerekli köprü ve menfezlerin yapılmamasından ötürü Han köylüleri maddi ve manevi olarak çok büyük zarara uğramıştır. Bakanlığınız bu zararı tazmin edecek midir? Köylülerin zararı ne zaman tazmin edilecektir?