



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 13 Kasım 2024

Sayı: 7854

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

19371

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

S. Suiçmez

Av. Sibel SUİÇMEZ

Trabzon Milletvekili

TBMM Katip Üyesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, “Samsun İçin Her Daim Birlikte Özümüzden Geleceğe Türkiye Buluşmaları” programında Karadeniz Bölgesi’nde yapılması planlanan hızlı tren projesiyle ilgili olarak Samsun ile Sarp arasında 510 kilometrelik bir hattın planlandığını ve bu hattın yaklaşık 300 kilometresinin tünel olarak inşa edilmesinin öngörüldüğünü ifade etmiştir.

AK Parti Samsun Milletvekili ve TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Mehmet Muş ise, Samsun-Ankara hızlı tren hattı ile Atakum Çevre Yolu projelerine öncelik verdiklerini, bu doğrultuda Trabzon-Samsun arasında halihazırda Karadeniz Sahil Yolu’nun etkin şekilde hizmet verdiğini ve bölgede yeni bir yol projesinin gündemlerinde olmadığını açıklamıştır. Muş, Samsun-Çorum-Ankara hattının Mersin Limanı’na ulaşacak şekilde planlanmasının öncelikli hedefleri olduğunu ifade etmiştir.

Buna göre;

1. Samsun-Trabzon-Sarp hızlı tren hattı projesinin planlamasında Trabzon ili özelinde yapılan somut bir çalışma ve planlama bulunmakta mıdır?
2. 510 kilometre olarak planlanan ve 300 kilometrelik kısmının tünel şeklinde yapılması planlanan Samsun-Trabzon-Sarp hızlı tren hattının Trabzon’dan geçiş güzergahı planlanmış mıdır?
3. Bu proje için ayrılan ödenek, 2025 yılı yatırım programında hangi başlıklar altında yer almaktadır?
4. Trabzon ili için hızlı tren hattı projesine yönelik ayrılan bütçe ödeneği 2025 yılı için ne kadardır?
5. Söz konusu hızlı tren hattı projesi için ihale süreci başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa Trabzon ili özelinde bu ihale sürecinde hangi yüklenici firmalarla görüşülmektedir? İhale ve proje tamamlanma süreciyle ilgili belirlenen takvim nasıl işlemektedir?
6. Samsun-Trabzon-Sarp hızlı tren hattının ön proje çalışmaları sırasında elde edilen veriler ışığında, projenin fizibilite ve sürdürülebilirlik analizleri yapılmış mıdır?

7. Trabzon ilinde yapılması planlanan Trabzon Hafif Raylı sistem projesi dikkate alındığında, hızlı tren hattı projesinin hayata geçmesi için mevcut projelerde düzenleme veya değişiklikler planlanmakta mıdır?