



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

14 Ekim 2025

Sayı :30824082-610 - 13812862
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
TBMM 7/24019 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI

7/24019
GK108

SORULAR

Basında yer alan bilgide; "Kocaeli Kongre Merkezi'nde yapılan UKOME toplantısında şehir içi otobüs ve minibüs ulaşım zammı görüşüldü. Görüşme sonucu ulaşım %35 zam geldi. Komisyonda alınan karara göre Kocaeli'de şehir içi ulaşım ücretleri yeni tarifeleri önümüzdeki haftadan itibaren geçerli olacak. Yakın ilçeler arası indi bindi ücreti 20 TL'den 27 TL'ye yükseldi. Gebze-İzmit arası yolculukta ise 56,50 TL'den 76,25 TL'ye yükseldi." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) Kocaeli'de ulaşım yapılan zammın iptal edilmesi için Bakanlık olarak ne yapmayı planlıyorsunuz?
- 3) Kocaeli'de toplu taşıma kullanan vatandaşların ulaşım hakkına rahatça erişebilmesi için ne yapmayı planlıyorsunuz?
- 4) Asgari ücrete %30 zam yapıldığı göz önünde bulundurulduğunda ulaşım yapılan %35 zammın sebebi nedir?

CEVAP

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgide;

Soru önergesinde belirtilen toplu taşıma ücretlerindeki son düzenlemenin Ulaşım ve Koordinasyon Merkezi (UKOME) Kurulunun 06.02.2025 tarihli ve 2025-02-75 sayılı kararıyla yapıldığı,

Yapılan düzenlemede akaryakıt fiyatlarındaki değişimler ve artışlar, araç bakım, onarım ve yedek parça maliyetleri, zorunlu trafik sigortası ve kasko gibi sigorta giderleri, vergi yükümlülükleri, sürücü ve diğer personel maaşları, araç yenileme ihtiyaçları ve genel işletme ve bakım giderleri gibi maliyet unsurlarının detaylı bir şekilde değerlendirildiği, ayrıca ekonomik koşullar ve enflasyon oranlarının da göz önünde bulundurulduğu, toplu taşıma hizmetlerinin sürdürülebilirliği ve kamu yararı esas alınarak bir düzenleme yapıldığı,

Bununla birlikte teknik olarak her durak için ayrı bir ücret belirlenmesinin mümkün olmadığı ve bu yüzden bölgesel bazlı ücret tarifelerinin oluşturulduğu, bu tarifeler belirlenirken sefer kilometresi ve gidilen yol mesafeleri göz önünde bulundurularak makul seviyede tutulmasına özen gösterildiği belirtilmiştir.