



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/09/2025 11:34
Sayı: E-120.07.03-1696244
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2966244
Konu : Kayseri Milletvekili Sayın İsmail
ÖZDEMİR'in yazılı soru önergesi

7/31006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22.07.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1669862 sayılı yazınız.

Kayseri Milletvekili Sayın İsmail ÖZDEMİR'in 7/31006 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZDEMİR
7/31006 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kayseri Havalimanı, 03 Şubat 2024 tarihinde hizmete açılan, yıllık 6 milyon yolcu kapasiteli yeni terminal binası ile mevcut altyapı ve üstyapı tesisleriyle, bulunduğu bölgenin hava ulaşım taleplerine uluslararası standartlarda hizmet sunabilecek donanıma sahiptir. Havalimanından hâlihazırda çeşitli Avrupa ülkelerine doğrudan uçuşlar gerçekleştirilmektedir. Pist, apron ve taksi yollarına ilişkin teknik bilgiler ise, Havacılık Bilgi Yayını (AIP) Türkiye internet sitesinde yayınlanmakta olup uluslararası uçuşların icrasına yönelik herhangi bir teknik veya idari engel bulunmamaktadır.

Mevcut ikili hava ulaşım anlaşmaları kapsamında halihazırda hava yollarının Kayseri Erkilet Havalimanından özellikle yaz dönemlerinde Avusturya, Belçika, Çekya, İsviçre, Almanya, Hollanda, Birleşik Krallık'a sefer planlamaları bulunmaktadır. Ülkemiz ile diğer ülkeler arasında akdedilen hava ulaşım anlaşmalarının önemli birçoğunda Kayseri tanınmış bir nokta olarak yer almakta olup, yabancı ve yerli taşıyıcıların Kayseri'den sefer gerçekleştirebilmesinin önünde herhangi bir hukuki engel bulunmamaktadır. Önümüzdeki dönemde akdedilecek güncel anlaşma ve mutabakat zaptlarında da Kayseri'ye sefer gerçekleştirilebilmesi için gerekli hukuki zemin tesis edilecektir.

Diğer taraftan, havayolu işletmeleri serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. Yeni meydanlara uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi, aktarmalı/aktarmasız uçuş ile seferin icra edilmesi, bilet ücretleri, bilet indirimleri ya da kampanyaları vb. hususlar havayolu işletmelerinin kendi uhdelerinde olup; hava yolları, filo yapıları, filo müsaitliği, slot saatleri ve filolarında bulunan hava araçlarının bağlantıları çerçevesinde uçuş saatlerini kendileri belirleyerek Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne talepte bulunmaktadır. Uçuş başvurusu olması halinde, başvurular ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmeye alınmaktadır.

Bu kapsamda; Türk, Irak, İran, Katar ve Birleşik Arap Emirlikleri menşeli havayolu taşıyıcılarından Kayseri özelinde güncel bir uçuş izni/sefer başlatma talebi bulunmamaktadır. Havayolu işletmeleri; bahse konu ülkelere olan seferleri için tercihlerini daha çok İstanbul Havaalanı, Sabiha Gökçen Havaalanı ve Ankara Esenboğa Havaalanından yana kullanmaktadırlar.