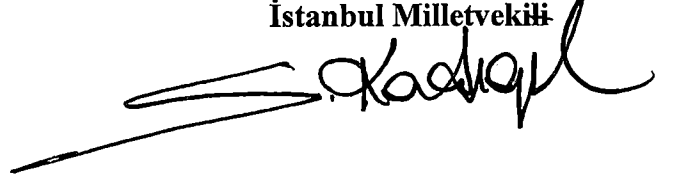


Aşağıda sorularımın **Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar** tarafından yazılı olarak Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 12. 11. 2024

Saliha Sera KADIGİL

İstanbul Milletvekili



Türkiye ve Irak arasında Paris merkezli Uluslararası Ticaret Odası Tahkim Merkezi (ICC) nezdinde görülen davada Irak tarafının Kerkük Ceyhan Boru hattından geçen petrolün daha az bildirildiği bundan dolayı Irak tarafının zarara uğratıldığı gerekçesiyle Türkiye aleyhine karar çıkmış ve Türkiye 1,319,203,957 USD tazminat ödemeye mahkûm edilmiştir.

Enerji Bakanlığı kararı temyiz etmemiş ve bu tazminatın ödeneceğini belirtmiştir.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınızın tazminat kararını temyize göndermeme nedeni suçu kabul etmek midir?
2. Ödenmesi muhtemel tazminatın 30 Milyar dolar olduğu ve Türkiye tarafının yoğun diplomasi ile bu tutarda uzlaşıldığı Bakanlığınız tarafından açıklandı. Bu düşük tazminat için hangi bedeller ödenmiştir?
3. Söz konusu tutar ödenmiş midir?
4. Ödendi ise; hazine tarafından mı BOTAS tarafından mı ödenmiştir?
5. Bu tutara neden olan firma tespit edilmiş midir?
6. Edildi ise kendisine bu tazminat rücu edilmiş midir?
7. İlgili tazminatın sadece 2014-2018 yıllarını kapsadığı, 2018-2022 yılları arasındaki kaçaklar için başka bir davanın devam ettiği doğru mudur? Söz konusu davadan beklediğiniz tazminat miktarı nedir?
8. BOTAS'ın zararlarının kapanması için yapıldığı söylenen %38'lik doğal gaz zamlarının bu tazminatla alakası var mıdır?
9. Sadece 4 yılda kaçakçılık yapılan miktarın 622 milyon varil olduğu söylenmektedir. Bunun piyasa değeri ise 23 ile 30 Milyar dolar arasındadır. 4 yıl içinde bu boyutta bir kaçakçılık nasıl fark edilmemiştir. Yaptığımız hesaplara göre ortalama tankerlerle bile olsa 1200 tanker demektir. Yani 4 yıl boyunca her gün 1 tankerin Ceyhan limanından kaçak petrol taşınması nasıl fark edilmemiştir?
10. Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre bu yasadışı kaçak yapan firma Powertrans firması olarak görülmektedir. Bakanlığınız bu bilgiyi doğruluyor ya da yalanlıyor mu?
11. Bu firmanın incelenen ticari sicil kayıtlarında Singapur'da bir eğlence sokağında adresi görülmektedir. Bu tip adresi bile sahte olan bir firmaya Bakanlığınız bu kadar büyük

çaplı bir petrol ticareti izni nasıl vermiştir? Firmaya bu izin hangi EPDK kararı ile verilmiştir?

12. Şayet söz konusu firma bu kaçakçılığı yapmadıysa hangi firma yapmıştır? Haklarında açılmış bir soruşturma var mıdır?
13. Bir tabela firmasının bu kadar büyük bir yolsuzluğu bürokraside ve siyasette koruyucusu olmadan yapamayacağı iddia edilmektedir. Firmanın gizli ortağının Berat Albayrak olduğu yönündeki iddialar araştırılmış mıdır?
14. Bakanlığınız ya da EPDK tarafından benzer petrol ticaret izni verilen başka firmalar var mıdır?
15. Milyarlarca dolarlık petrolü kaçırmak mümkün ise diğer petrol hatlarında da bu olasılık değerlendirilmiş midir? Nasıl bir denetim uygulanmaktadır?