



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

7/13649 sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nda denizyolu ulaştırmasının temel amaçları arasında "Limanların yükleme, boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi hâline getirilmesi hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır." ifadesi yer almıştır.

Söz konusu temel amaç 2014-2018 yıllarını kapsayan Onuncu Kalkınma Planı'nda da yer almış, bu kapsamda Planın 25 Öncelikli Dönüşüm Programı arasında "1.18. Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı" adıyla politikalar ve tedbirler bazında kapsamlı ve ayrıntılı olarak tanımlanmıştır.

Bununla birlikte, On Birinci Kalkınma Planı'nda ve On İkinci Kalkınma Planı'nda Ulaştırma bölümünde yer alan ifadelerden söz konusu temel amaca ulaşamadığı ve bu alanda ulaşılması hedeflenen yatırımların büyük kısmının halen devam etmekte olduğu anlaşılmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- İçinde bulunduğumuz 2024 yılında söz konusu temel amacın gerçekleşme oranı nedir?
- 2- Limanların yükleme, boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi hâline getirilmesi hedefi hangi limanlarımızda gerçekleştirilmiştir?
- 3- Hangi ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları ne oranda tamamlanmıştır?
- 4- Karayolu ve demiryolu bağlantısı tamamlanmayan ana limanlarımız hangileridir?
- 5- Söz konusu temel amaç ve hedeflere ulaşamamasında hangi etkenlerin rolü olmuştur?