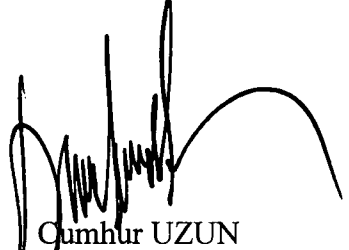




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.



Cumhur UZUN
Muğla Milletvekili

Aydın - Söke - Didim - Milas - Bodrum güzergahında bulunan, "Milas Çevre Yolu" 1970'li yılların sonlarında yapımına başlanarak 1980'li yılların başında hizmete açılmıştır.

Bu yol, Milas'ın yıllar içerisinde ovaya doğru büyümesi sonucunda bugün şehir içinde kalmış ve pek çok sorunu da beraberinde getirmiştir. Bölgede yapılan madencilik faaliyetleri nedeniyle neredeyse dakikada iki kamyon geçen bu yol normal trafik ve turizm trafiğinin birleşmesiyle özellikle yaz aylarında kilitlenmekte ve saatlerce süren trafik çilesine neden olmaktadır.

Aradan geçen yaklaşık 45 yılın ardından Çevre Yolu özelliğini kaybeden Milas Çevre Yolu, günümüz trafiğini kaldıramamakta, saatlerce süren trafik nedeniyle ciddi zaman kaybına, birçok kazaya ve sonucunda can ve mal kaybına neden olmaktadır. Bu nedenlerle yeni bir çevre yoluna büyük ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Milas Çevre Yolu'nda yaşanan sıkışıklığı giderecek ve sorunları çözecek yeni bir çevre yolu yapılması konusunda herhangi bir çalışmanız var mıdır?
2. Yatırım Planlarınızda böyle bir çalışmanız varsa ne aşamada? Ne zaman bitirmeyi düşünüyorsunuz? Güzergahı nedir?
3. Milas'a yeni bir çevre yolu yapmayı düşünmüyorsanız nedeni nedir? Mevcut yolun yeterli olduğu mu düşünülmektedir?
4. Yeni Çevre Yolu yapılana kadar en azından geçici de olsa bu çileye son vermek adına mevcut yolu genişletmeyi düşünüyor musunuz?