



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN

İzmir Milletvekili

17 Ocak 2025 tarihli 32785 sayılı Resmî Gazete'de 9416 karar sayılı "Cumhurbaşkanı Kararı" ile Belevi-Tire Yolu Projesi kapsamında bulunan noktalar bir kroki ile gösterilerek "acele kamulaştırma" kararı verilmiştir.

Resmî Gazete'de yayımlanan kroki eki Belevi, Çayırılı, Turan, İbni Melek ve Hisarlık mahallelerini kapsamaktadır. Bu gösterilen bölgede binlerce zeytin, incir ve çam ağacı bulunmaktadır. Binali Yıldırım'ın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı döneminde başlayan yol yenileme projesinde Çayırılı mevkiinde güzergâh değiştirilerek mahallenin mevcut yolunu genişletmek yerine üst bölümde kalan arazilere "acele kamulaştırma" getirilmesi bölge halkı tarafından tepki ile karşılandı. Halk geçimlerini sağladıkları bazı asırlık olan binlerce ağacın kesilmesine karşı çıkmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Proje kapsamında Çayırılı mevkiindeki güzergâh değişiminin sebebi nedir?
2. "Acele kamulaştırma" kararı olağanüstü şartlar ve kamu yararı gereği acilen bitirilmesi gereken durumlar için tasarlanmış istisnai bir kamulaştırma seçeneğidir. 15 yıldır gündemde olan Belevi-Tire yolu projesi özelinde böyle bir karar alınmasının gerekçesi nedir?
3. Belevi-Tire yolu hattı için verilen "acele kamulaştırma" kararında kamu yararı hangi saik ile gözetilmiştir?
4. Kararın Resmî Gazete'de yayımlanması bir kroki eki ile beraberdir. Gösterilen bu krokideki veriler kamulaştırılacak alanın parselini göstermemektedir. Kamulaştırma hangi verilere göre yapılacaktır?
5. Yolun 1,52 km olacağı bilinmektedir. 1,52 km için o hatta kaç ağaç kesimi yapılacaktır?