



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



Sayı : E-69602026-610-00102626459/00103017851
Konu : Soru Önergesi (7/17429)

18.11.2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/17429
GK 26

İlgi : 16.10.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1513275 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Şırnak Milletvekili Sayın Nevroz UYSAL ASLAN tarafından verilen 7/17429 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.
Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (2 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4DA739E3-BAE6-4689-A12D-A1D28F3B1B2D

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Üniversiteler mahallesi Dumlupınar bulvarı no:151 A Blok

Ayrıntılı bilgi için:

Telefon No: 3124491475 Faks No: 3124491475

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

Telefon No: 3124491475

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sırnak Milletvekili Sayın Nevroz UYSAL ASLAN'a Ait 7/17429 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-5) 2023 yılı içerisinde kara gümrük kapılarımızdan yaklaşık 32 milyon yolcunun giriş-çıkış gümrük işlemi gerçekleştirilmiş olup, 3,9 milyon yolcunun işlemi Habur Gümrük Kapısında yapılmıştır.

Komşu ülke gümrük idaresinin araç kapasitesi, ilgili kapının fiziki koşulları gibi muhtelif sebeplerle kapılarımızdaki bekleme süreleri farklılık gösterebilmektedir.

Diğer taraftan, ülkemize giriş-çıkış yapan tüm araçların ve yolcuların kontrolü, güvenlik hassasiyeti nedeniyle büyük önem arz etmektedir. Araç ve yolcu giriş-çıkışlarında zaman zaman dönemsel yoğunluklar yaşanabilmekte olup, imkanlar dahilinde gümrük/kaçakçılık kontrol ve denetimini aksatmayacak şekilde yoğunlukların azaltılmasına yönelik tedbirler alınmaktadır.

Habur Gümrük Kapısı bütünüyle yenilenerek 10.07.2006 tarihinde işletmeye açılmıştır. Söz konusu yenileme çalışmalarının tamamlanmasından bu yana geçen zaman içinde gerek artan dış ticaret hacmi ve yolcu geçişi gerekse gümrük iş akışlarının yenilenerek işlem sürelerinin kısaltılması amacıyla Habur Gümrük Kapısı yeniden yapılandırılmıştır.

Bu kapsamda; TIR, tanker ve küçük araç geçişlerinin birbirinden ayrılarak gümrük işlemlerinin hızlandırılması ve kaçakçılıkla daha etkin mücadele edilebilmesi, saha güvenliğinin artırılması ve yolcuların daha konforlu ve rahat geçiş yapabilmeleri amacıyla yolcu tüneli inşa edilmesi, yolcu salonunun yolcu işlemlerinin tamamı salonda gerçekleştirilecek şekilde düzenlenmesi, gümrük kapısı sahasında bulunan mescit ve abdesthane alanlarının yenilenmesi gibi hususları içeren çalışmalar yürütülmüş ve söz konusu yapım işleri 2021 yılı Mart ayı itibarıyla tamamlanmıştır. Diğer taraftan, gümrük kapısı sahası içinde bulunan tesislerin fiziki durumlarından kaynaklı Bakanlığımıza intikal etmiş bir sorun bulunmamaktadır.

Bununla birlikte, Bakanlığımızca yürütülen gümrük iş ve işlemlerinin etkin ve hızlı bir biçimde sürdürülmesi ile kaçakçılıkla mücadele faaliyetlerinin kapsamlı ve etkili şekilde icrası amacıyla gümrük kapılarımızın teknik altyapısı sürekli olarak modernleştirilmekte, gümrük kontrollerinin gerçekleştirilmesinde kullanılan tarama sistemleri başta olmak üzere teknik cihaz kapasitesine yönelik yatırımlar her dönem artarak sürdürülmektedir.

Bu kapsamda, Habur Gümrük Kapısında 1 adet mobil tarama sistemi, 2 adet yarı sabit tarama sistemi ve 1 adet geri yansıma teknoloji sistem olmak üzere toplam 4 adet araç ve konteyner tarama sistemi kullanılmaktadır. Ayrıca, anılan gümrüklü sahada yolcu işlemlerinin gerçekleştirildiği noktalarda hizmet veren 1 adet vücut tarama cihazı ile 3 adet sabit ve 1 adet mobil sistem olmak üzere toplam 5 adet bagaj X-Ray tarama cihazı bulunmaktadır.

Gümrük kapılarında teknik sistem ve cihazların tahsisinin planlanması sürecinde, her bir gümrük sahasının işlem hacmi ve yoğunluğu, dış ticaret hacmi, araç ve yolcu giriş-çıkış verileri gibi hususlar değerlendirilmekte, olası kaçakçılık fiillerine yönelik risk ve değerlendirmeler dikkate alınmaktadır. Bu kapsamda, gümrük sahalarına tahsis edilen X-Ray tarama sistemlerinin sayısı ve nitelikleri de değişim gösterebilmektedir. Ayrıca, sahaların fiziki koşulları da X-Ray tarama sistemlerinin tahsisinde etkili olmaktadır. Bu itibarla, ilgili gümrük kapısının işlem hacmi, sahalarda mevcut X-Ray tarama sistemlerinin sayısı ve özellikleri, sahaların fiziki yapısı, X-Ray sevklı araçların sayısı ve niteliği ile ilgili gümrük sahalarındaki

araç ve yolcu yoğunluğu göz önüne alındığında bekleme süreleri sahalara göre değişkenlik gösterebilmektedir.

Gümrük kapılarımızda oluşturulan altyapı ve buralarda sürdürülen iş ve işlemlerde, yasal geçişlerin hızlı ve aksamadan sürdürülmesinin yanı sıra kaçakçılıkla mücadelede zafiyet oluşmaması hususları dikkate alınmaktadır.