

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer BOLAT tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Av. Dr. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

Son yıllarda Fas Krallığı, özellikle Çin Halk Cumhuriyeti ve ABD başta olmak üzere küresel yatırımları çekerek önemli bir üretim ve ihracat üssü haline gelmiştir. Özellikle otomotiv, yenilenebilir enerji ve pil teknolojilerinde Çinli şirketlerin 10 milyar doları aşan yatırımları, Fas'ı Afrika ve Avrupa arasında kritik bir ticari köprüye dönüştürmüştür.

Bu bağlamda, Türkiye'nin Fas ile benzer avantajlara sahip olmasına rağmen yatırım çekme ve ihracat artırma konusundaki stratejilerinin gözden geçirilmesi gerektiği düşünülmektedir.

Bu kapsamda,

1. Fas'ın ABD, AB ve Çin ile serbest ticaret anlaşmalarından ve otomotiv-endüstri ekosistemindeki başarısından çıkarımla, Türkiye'nin özellikle elektrikli araç ve pil üretimi gibi alanlarda rekabet gücünü artırmak için hangi somut adımlar atılmaktadır?
2. Fas'ın Çin'in Kuşak ve Yol Girişimi'nden aldığı altyapı yatırımları (örneğin, yüksek hızlı tren, teknoloji merkezleri) karşısında, Türkiye'nin Çinli yatırımcıları çekmeye yönelik teşvik paketleri mevcut mudur? Varsa, bu paketler Fas ile karşılaştırıldığında ne gibi avantajlar sunmaktadır?
3. Fas'ın Avrupa'ya otomobil ihracatında Çin, Japonya ve Hindistan'ı geride bırakması, Türkiye'nin AB pazarındaki payını koruma/geliştirme stratejilerini nasıl etkilemektedir? Otomotiv sektöründe yerli üretim ve teknoloji transferi için ek destek ve teşvik uygulamaları 2025 yılında uygulanmaya başlanacak mıdır?
4. Amerika Birleşik Devletleri yönetiminin Fas'ı %10 gümrük diliminde tutması ve Batı Sahra'nın tanınması gibi siyasi hamleler göz önüne alındığında Türkiye-ABD ticari ilişkilerinde de benzer avantajlar sağlanması ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin de uluslararası arenada üretim ağına dahil edilmesi için Bakanlığınızca hangi hamleler gerçekleştirilecektir?
5. Fas'ın Afrika Birliği ve Arap Ligi üyeliğini, kıtadaki ticari ağını genişletmek için etkin şekilde kullanması karşısında, Türkiye'nin Afrika ülkeleriyle ticari iş birliği anlaşmaları ve lojistik altyapı yatırımları (örneğin, limanlar, demiryolu bağlantıları) konusundaki planları nelerdir?
6. Dünya Bankası verilerine göre Fas'ın doğrudan yabancı yatırım (FDI) artışında gösterdiği performans (özellikle sanayi sektöründe), Türkiye'nin yatırım ortamını iyileştirmek için hangi dersleri çıkarmıştır ve çıkarılan dersler sonucu Bakanlığınızca acilen yürürlüğe konulacak bir eylem planı bulunmaktaysa söz konusu acil eylem planının başlıkları nelerdir?
7. Fas'ın Tangier-Med Limanı ve fosfat rezervleri gibi stratejik avantajlarına karşılık, Türkiye'nin benzer projelerle (örneğin, Filyos Limanı, bor madenleri) yatırımcı çekme planları bulunmakta mıdır?

8. Çin Halk Cumhuriyeti merkezli şirketlerin Fas'taki üretim üslerinden Türkiye'ye kaydırılması için diplomatik/ekonomik girişimlerin 2025 yılında yoğunlaştırılması planlanmakta mıdır?