



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 07/04/2025 14:48
Sayı: E-120.07.03-1607395



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2580495
Konu : Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk
ÖZDAĞ'ın yazılı soru önergesi

7/21701
6K86

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.01.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1565759 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ'ın 7/21701 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 3074A3A8-45F9-491E-BB42-A81CD78D66E0

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No:(312) 203 10 16
E-Posta:





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN DOÇ. DR. SELÇUK ÖZDAĞ'IN
7/21701 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ülkemizde yaşanan hava aracı kazaları ile ilgili raporlar; Bakanlığımız Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı (UEİMB) tarafından hazırlanmakta olup, kazaların önlenmesine yönelik gerekli her türlü tedbir büyük bir hassasiyet ile alınmaktadır.

Hava yolu şirketlerinde; günlük, haftalık, uçuş öncesi ve sonrası kontroller ve uçak tipine bağlı olarak el kitabında belirtilen şekilde bakım ve malzeme değişimleri takip edilmektedir. Kontroller hava aracı sahibinin/işleticisinin “Kalite Birimi” tarafından yapılmaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından, hava yolu şirketlerine ve yetkili bakım kuruluşlarına risk bazlı denetimler gerçekleştirilmektedir. Ayrıca uçuş hattında SANA (Türkiye sivil havacılığına bağlı) ve SAFA (Yabancı ülke sivil havacılığına bağlı) hava araçlarının denetlemesi de yapılmaktadır.

Bakanlığımız; SHGM’nce tüm havaalanlarında gerçekleşmesi muhtemelen senaryolar kapsamında acil durum planları oluşturulmakta ve etkinliği yine talimatta belirlenen periyotlar ile ölçülmektedir. İlgili personelin acil durum planı eğitimini alması ve talimatta belirlenen periyotlarda bu eğitimlerin yenilenmesi zorunludur.

ICAO ve Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı’nın (EASA) yayımlamış olduğu regülasyonlara uyum sağlanmaktadır. Ayrıca, hava sahası yönetimine ilişkin büyük ve kapsamlı projelerin planlanması ve hayata geçirilmesi sürecinde risklerin tespit edilmesi, simülasyon çalışmaları ve uzmanlık desteğinin alınması konularında EUROCONTROL ile etkin bir iş birliği sürdürülmektedir.

Ülkemizin havacılık sektöründe görev alan pilot, teknik personel ve diğer havacılık çalışanlarının mesleki eğitimine yönelik olarak, güncel teknolojilere uyum sağlama amacıyla KDM (Kurumsal Dönüşüm Modeli) sistemi üzerinden eğitim programları uygulanmaktadır.

Gözetim periyodu kuruluşların ve şahısların sistem/süreç/ürün denetimleri, uçuşa elverişlilik gözden geçirme denetimleri yapılmaktadır. Tespit edilen bulgular belirlenen süreler içinde kapatılamadığında kuruluş/shahıslara idari yaptırımlar (idari para cezası, yetki askıya alınması/iptali, lisans askıya alınması/iptali, uçuş durdurma vb.) uygulanmaktadır.

Teknolojilerin güncellenmesi ve risklerin azaltılması kapsamında kurulan KDM (Kurumsal Dönüşüm Modeli) ve CTM (otomasyon sistemi) sistemleri, Türkiye’nin havacılık sektöründe modernizasyon ve risk yönetimi konusunda lider bir konuma yükselmesine katkı sağlamaktadır.

Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) Ek-19 (Emniyet Yönetim Sistemi), ICAO Doküman 9859 ve bu kapsamda yayımlanan ulusal sivil havacılık mevzuatı çerçevesinde havayolu işletmeleri kriz yönetim planları (Acil Durum Eylem Planı) hazırlamakta ve periyodik olarak uygulamaktadır.

Ülkemizin kendi risk ve tehdit çalışmaları kapsamında havaalanı terminal giriş kontrol uygulamasına ilave tedbirler uygulanmaktadır. Her havaalanında bir alarm seviyesi bulunmaktadır. Tehdide göre anlık olarak belirlenen bu alarm seviyesi ile uyumlu olarak havaalanı ve tesislerinde uygulanan havacılık güvenliği tedbirleri arttırılmakta, tehdidin ortadan kalkması durumunda standart uygulamalara geçilmektedir.