

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

30781

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih KACIR tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Av. Dr. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

Otomotiv sektöründe son yıllarda yaşanan dönüşümle birlikte, elektrikli araçlar ülkemizde de hızla yaygınlaşmaktadır. Artan talep ile birlikte araçların batarya kapasiteleri de büyümekte ve bu durum, şarj altyapısı üzerinde yeni yükler oluşturmaktadır. Elektrikli araçların şarj edilmesi iki şekilde gerçekleşmektedir: ticari şarj istasyonları ve bireysel şarj cihazları.

Ticari şarj istasyonları için belirli yasal çerçeveler bulunmasına karşın, bireysel şarj cihazlarının kurulumu ve kullanımı herhangi bir yasal düzenlemeye tabi değildir. Bu durum, özellikle apartmanlar ve sitelerde mühendislik hizmeti alınmadan yapılan uygunsuz uygulamalarla ciddi yangın ve güvenlik riskleri doğurmaktadır.

Elektrikli araçların konutlarda şarj edilmesi esnasında saatlik 15-70 kWh arasında elektrik çekildiği düşünüldüğünde, bu miktarın konutlarda günlük ortalama tüketimin 8-10 kWh olduğu göz önüne alındığında şebeke üzerindeki olası etkisi açıkça görülmektedir. Elektrik tesisatlarının bu yükleri taşıyıp taşıyamayacağı ancak SMM belgeli elektrik mühendislerinin yapacağı inceleme ve projelendirme çalışmalarıyla belirlenebilir.

Bu kapsamda, gerekli yasal düzenlemelerin bir an önce yapılması, denetim mekanizmalarının oluşturulması ve olası can ve mal kayıplarının önüne geçilmesinin sağlanması bağlamında;

1. Türkiye genelinde elektrikli araçlara yönelik bireysel şarj cihazı kullanımı ile ilgili bir istatistiki veriler nelerdir ?
2. Bireysel şarj cihazlarının konutlara kurulumu konusunda bugüne kadar herhangi bir yasal düzenleme yapılmış mıdır? Bu konuda Bakanlığınızın yürüttüğü güncel bir çalışma bulunmakta mıdır ?
3. Elektrikli araçların bireysel şarjında elektrik tesisatlarının kontrolü ve projelendirilmesi zorunluluğunun getirilmesi sağlanacak mıdır ?
4. Apartman ve site gibi çoklu kullanıcıya sahip yapılarda elektrikli araç şarj uygulamalarında mühendislik hizmeti alınmadan yapılan uygulamaların denetimi yapılmakta mıdır? Bu denetim hangi kurum ya da kuruluşlarca yapılmaktadır?
5. Elektrik dağıtım şirketlerinin, bireysel şarj cihazı taleplerine yönelik altyapı değerlendirmesi yapma yükümlülüğü var mıdır?
6. Elektrikli araçların yaygınlaşması ile birlikte konutların şebeke bağlantılarında yaşanabilecek yük artışlarına yönelik bir planlama ya da yatırım çalışması yapılacak mıdır ?
7. Konutlarda izinsiz ya da uygunsuz kurulan bireysel şarj cihazlarının sebep olduğu herhangi bir yangın, arıza veya güvenlik olayı kayıtlara geçmiş midir? Bu tür olaylara karşı alınan önlemler nelerdir?
8. EMO (Elektrik Mühendisleri Odası) ve diğer meslek kuruluşlarının konuya dair uyarıları dikkate alınarak, ilgili paydaşlarla ortak bir yasal düzenleme çalışması yürütülecek midir ?