



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 6.11.2025

Sayı: 3568



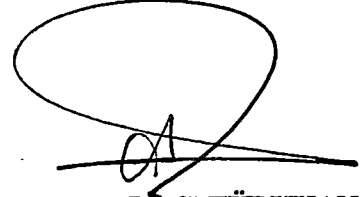
Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

21574

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.12.2024

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Kocaeli, Türkiye'nin sanayi merkezi olmasının yanı sıra yoğun nüfus artışı ve düzensiz yapılaşma nedeniyle ciddi trafik sorunlarıyla karşı karşıyadır. Ocak 2023'te, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından 2053 Kocaeli Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı ve Lojistik Ana Planı kapsamında sona yaklaşıldığı duyurulmuş, ancak bu planlara ilişkin kamuoyuna bir bilgilendirme yapılmamıştır.

Ayrıca, 2012 yılında tamamlanan ve 2025 hedef yılı için hazırlanan Kocaeli Ulaşım Ana Planı ile 2035 hedef yılı için yapılan yeni ulaşım ana planı çalışmaları arasındaki tutarsızlıklar ve planların güncellenmesine dair detayların açıklanmaması, kamuoyunda soru işaretlerine yol açmaktadır.

Hafif raylı sistem, kavşak düzenlemeleri ve yol genişletme projeleri gibi ulaşım sorunlarını hafifletecek çalışmaların hızlandırılması gerekmektedir. Bununla birlikte, özellikle Başiskele, Kartepe ve D-100 gibi bölgelerde yaşanan trafik yoğunluğu ile bu yoğunluğun mevcut ve gelecekteki nüfus artışıyla daha da kötüleşeceği gerçeği dikkate alınmalıdır.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Ocak 2023'te sona yaklaşıldığı açıklanan 2053 Kocaeli Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı ve Lojistik Ana Planı'nın şu anki durumu nedir? Bu planlar ne zaman tamamlanacak ve kamuoyuyla paylaşılacaktır?
- 2) 2012 yılında tamamlanan 2025 hedefli Kocaeli Ulaşım Ana Planı'nın öngörülleri ne ölçüde gerçekleştirilmiştir? Bu planın neden sadece iki yıl sonra güncellenme ihtiyacı duyulmuştur?
- 3) 2035 hedef yılı için hazırlanan ulaşım ana planında öngörülen 212 kilometre hafif raylı sistem, 10 kilometre tramvay hattı ve 205 kilometre yeni karayolu projelerinin mevcut durumu nedir?
- 4) Başiskele'de planlanan kavşak projelerinin durumu nedir? Bu projeler trafiği ne ölçüde rahatlatacaktır ve mevcut güzergâhların genişletilmesi konusunda bir çalışma yapılacak mıdır?



21574

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

- 5) Kartepe-İzmit ve Derince-İzmit güzergâhlarında yaşanan trafik yoğunluğunu azaltmak için D-100 hattı ve çevresinde ne gibi düzenlemeler yapılması planlanmaktadır?
- 6) Sekapark, Başiskele, Kartepe ve Derince gibi bölgelerde trafik yoğunluğunu azaltacak yol genişletme, kavşak düzenleme ve toplu taşıma projeleri için hangi somut adımlar atılmıştır?
- 7) Kentsel dönüşüm projelerinde, sadece binaların yenilenmesi değil, mevcut ulaşım altyapısının geliştirilmesi için ne gibi planlar yapılmaktadır?