



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : E-69602026-610-00105282014
Konu : Soru Önergesi (7/20219)

105435678

23.01.2025

7/20219
GX 64

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.12.2024 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1546843 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, İstanbul Milletvekili Sayın Hasan KARAL tarafından verilen 7/20219 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.
Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek : Soru Önergesi Cevabı (2 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 0DC996CE-2A14-4904-B2F3-DD2EC824AA8C

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Dumlupınar Bulvarı no:151 Eskişehir Yolu 9 Km 06800

Çankaya/ANKARA

Telefon No: 03124491344 Faks No: 03124491341

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

Soru Önergeleri Birimi

Telefon No: 03124491344



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

İstanbul Milletvekili Sayın Hasan KARAL'a Ait 7/20219 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-7) Çıldır/Aktaş Gümrük Kapısı 2015 yılında, Sarp Gümrük Kapısı 2019 yılında, Türkgözü Gümrük Kapısı ise 2023 yılında çağın gereklerine uygun nitelikte yenilenmiştir. Çıldır/Aktaş Gümrük Kapısında 3 giriş-3 çıkış olmak üzere 6 peron, Sarp Gümrük Kapısında 6 giriş-6 çıkış olmak üzere 12 peron, Türkgözü Gümrük Kapısında 3 giriş-3 çıkış olmak üzere 6 peron bulunmaktadır.

Söz konusu tesisler, TIR ve Bagaj X-Ray, CCTV kamera, PTS (Plaka Tanıma Sistemi) gibi son teknoloji sistemler ile donatılmış olup ayrıca, gümrük sahalarını kullanan yolcuların konforu ve ihtiyaçları için düzenlemeler hayata geçirilerek gelen ve giden yolcu kısımları için ayrı ayrı olmak üzere tuvalet, mescit, bebek bakım odası, yeme içme alanları, gümrüksüz satış mağazaları ve büfeler gibi sosyal ve ticari alanlar oluşturulmuştur. Yolcuların hava koşullarından etkilenmeksizin saha geçişlerini sağlamak üzere ısıtma/soğutma tertibatına haiz yolcu koridorları inşa edilmiştir.

Gürcistan'a açılan Sarp, Aktaş ve Türkgözü Gümrük Kapılarında oluşan TIR kuyrukları; komşu ülke gümrüklerinde çalışan personel sayısının yetersiz olması, sistem kesintileri veya nöbet değişimi gibi sebepler dolayısıyla araç alım hızındaki yavaşlamadan kaynaklı olabileceği gibi; ülkemiz gümrük kapılarında ulaştırma mevzuatından kaynaklı kontroller, taşıt sürücülerinin sosyal ihtiyaçlarını gümrüklü saha içerisinde gidermeleri ya da Bakanlığımızın diğer kurumlar adına yaptığı tahsilatlar gibi çeşitli nedenlerden kaynaklanabilmektedir.

Sarp Gümrük Kapısı güzergahı üzerinde Kopmuş, Esenkıyı ve Arhavi mevkielelerinde halihazırda 3 adet TIR parkı bulunmaktadır. Bulundukları alanların coğrafi koşulları nedeniyle mevcut TIR parklarının kapasitelerinin artırılması çok mümkün olmamakla birlikte, TIR parklarının kurulması ve işletilmesi işlemleri Valilikler ve İl Özel İdarelerince yürütölmektedir.

Sarp Gümrük Kapısındaki işlem hızının artırılması ve daha modern koşullarda hizmet verilebilmesi amacıyla söz konusu kapıda gerçekleştirilen modernizasyon çalışmalarının sonrasında gümrük sahası, yapılan kamulaştırmalarla 37 dönümden 46 dönüme genişletilmiştir. Ayrıca, işlemlerin daha hızlı yapılması adına pasaport noktaları, gümrük tescil peronlarından alınarak gümrük sahasına giriş noktalarına yakın alanlarda yeniden konumlandırılmıştır. Tarım ve Orman Bakanlığı ile varılan mutabakat çerçevesinde, zirai karantina kontrolüne tabi diğer bitki ve bitkisel ürünleri taşıyan araçlar Sarp Gümrük Kapısı'nda beklemeden Hopa Gümrük Müdürlüğü denetimi altında bulunan Hopa Liman Sahası'na yönlendirilmektedir. Veteriner Sınır Kontrol Noktası'nın ise 7 gün 24 saat esasına göre görev yapması sağlanarak kontrole tabi taşıtların 21.00 ila 09.00 saatlerinde veteriner kontrolü için sahada beklemelerinin önüne geçilmiştir.

Ayrıca, dijitalleşme çalışmaları kapsamında; Kâğıtsız Gümrük Projesi ile gümrük beyannamesine ekli belgeler ile gümrük işlemleri ve bu işlemlerin tesisi esnasında kullanılan belgelerin tamamen elektronik ortamda işlem görmesi, ihracat, antrepo ve ithalat işlemlerinde kâğıda dayalı belge kullanımının ortadan kaldırılması, bu sayede işlemlerin süratle tamamlanması hedeflenmektedir.

Bununla birlikte, Bakanlığımız ve Hazine ve Maliye Bakanlığınca yürütölen çalışmalar kapsamında tek ve maktu vergi, fazla mesai ücreti, yolluk, vize harcı, yurt dışı çıkış harcı, trafik cezaları, yol geçiş ücreti, pasaport ve konsolosluk harçları, TRT bandrol ücreti (yolcu

işlemlerinde) ve damga vergisi ödemeleri (transit beyannameleri için) sürücüler araçtan inmeden debit ve kredi kartları kullanılmak suretiyle ödenebilmekte olup, bu sayede sınır geçiş işlemleri daha hızlı yapılabilmektedir.

Öte yandan, gümrük idarelerinde yapılan fazla çalışma uygulamasının esasları; Gümrük Kanunu'nun 221'inci maddesi, 2009/15481 sayılı Karar'ın 121-124'üncü maddeleri ve Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74) ile belirlenmiştir. 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın 122'nci maddesinin birinci fıkrası uyarınca, talep sahibi tarafından yatırılacak fazla çalışma ücretleri 2024 yılında; saat başına ihracat işlemleri için 77,12 TL, diğer işlemler için 180,12 TL, Türk plakalı kamyonlar için kamyon başına ihracat işlemlerinde 180,12 TL, diğer işlemler için 283,10 TL olarak belirlenmiştir.

Diğer taraftan, Ardahan ve Artvin illerindeki gümrük kapılarının bağlı olduğu Kaçkar Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğünün görüşleri ve Bakanlığımızca oluşturulan çalışma grupları vasıtasıyla tespit edilen standart kadro verileri de dikkate alınarak, mevcut kadro imkanları çerçevesinde insan kaynakları planlaması yapılmaktadır.

Bu kapsamda, son üç yılda Kaçkar Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğünün toplam personel sayısı %33,5 arttırılmıştır. 2024 yılında sözleşmeli personel alımı kapsamında; Ardahan iline 6 (altı) sözleşmeli muayene memuru ve 18 (on sekiz) sözleşmeli gümrük muhafaza memuru, Artvin iline ise 4 (dört) sözleşmeli muayene memuru ve 22 (yirmi iki) sözleşmeli gümrük muhafaza memuru ataması yapılmıştır.

Ayrıca, ortaya çıkan acil personel ihtiyacının mevcut personelle karşılanamadığı durumlarda, asli göreviyle ilgili olmak üzere 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'nun 4/B maddesi uyarınca istihdam edilen sözleşmeli ve kadrolu personelin geçici görevlendirilmesi yapılmaktadır.

Diğer taraftan, Bakanlığımızın 2024-2028 Stratejik Planında, gümrük kapılarının modernize edilerek; güvenlik, fiziki altyapı, ekipmanlarının nitelik ve nicelik olarak güçlendirilmesi, çalışma ortamlarının iyileştirilmesi ve altyapı kapasitesinin güçlendirilmesi inşasına veya modernizasyonuna ihtiyaç duyulan hizmet binaları ve gümrük sahalarının önceliklendirilerek mali kaynaklar çerçevesinde fiziki altyapılarının yenilenmesi ve işlem kapasitelerinin arttırılması hedeflenmekte olup, 2025 yılı içerisinde gümrük kapılarındaki personel sayısının arttırılmasına yönelik olarak gümrük muhafaza memuru ve muayene memuru ünvanlı personel alımı yapılması planlanmaktadır.